



**SPOLEČNOST MĚSTSKÉ DOPRAVY PRAHA**

---

**Mgr. Pavel FOJTÍK**  
**Ing. František PROŠEK**

**PRAŽSKÁ**  
**MĚSTSKÁ DOPRAVA**  
**2001**

**Praha 2006**

ISBN 80-902095-1-3

© P. Fojtík, F. Prošek, 2006

## ÚVODEM

Ročenka za rok 2001 vychází v konečné podobě se značným zpožděním, vyvolaným ne zcela ujasněnými záměry autorů na další zpracovávání podkladů, které by v budoucnosti měly sloužit pro úplnější hodnocení vývoje systému veřejné dopravy na území hl. m. Prahy. V pracovní podobě, obsahující ovšem pouze část sledovaných údajů, byla vydána v roce 2004 a jako „pracovní“ tehdy rovněž označena. Proto předkládané vydání není označeno jako druhé či doplněné, ale považováno za základní vydání dvanácté ročenky zpracovávané řady. V textu jsou zapracovány i opravy, obsažené opět pouze v pracovní vydané ročence časově následující (Pražská městská doprava 2002), jiné údaje retrogradně doplňovány či upravovány nebyly.

Obsažené údaje se nadále snaží o zachování věcné i formální struktury z předcházejících ročníků, aby bylo možné jednoduché sledování vývoje publikovaných údajů a ukazatelů.

## MĚSTO A OBECNÝ VÝVOJ SYSTÉMU MHD

Dnem 1.7.2001 nabyla účinnosti vyhláška hl. m. Prahy č. 55/2000, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy. Jedná se o vydání statutu podle nového zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze a zrušení všech předcházejících vyhlášek, kterými byl vydán, doplněn a měněn statut předcházející, vydaný na základě dřívějšího zákona č. 418/1990 Sb. v jeho platném znění.

Za významnou změnu nového statutu lze označit rozdělení Prahy pro účely přenesené působnosti na 22 městských částí. Jejich území je vymezeno celistvými samosprávnými městskými částmi, což znamená, že přenesenou působnost, t. j. státní správu, vykonává většina těchto městských částí (kromě Prahy 1, 2, 3, 9, 10, Letňan a Horních Počernic) i pro jiné samosprávné části. Statut označuje městské části pro účely přenesené působnosti jako Prahu 1 až 15 a další pouze názvy (např. Praha – Horní Počernice). V některých dalších navazujících materiálech se nazývá území těchto městských částí jejich správními obvody, které jsou očíslovány takto: Správní obvod 16 Praha-Radotín, 17 Praha-Řepy, 18 Praha-Letňany, 19 Praha-Kbely, 20 Praha-Horní Počernice, 21 Praha-Újezd nad Lesy, 22 Praha-Uhřetěves.

Uvedenou úpravou se nezměnilo rozdělení města na 10 obvodů dle zákona č. 36/1960 Sb., o územním členění státu, rozdělení na 57 samosprávných městských částí ani na 112 katastrálních území.

Počet obyvatel k 31.12.2001 činil 1 160 118 (se zpřesněním podle SLBD 2001) a proti konci předcházejícího roku (1 181 126) se tak snížil o 21 tis. osob. Záporných hodnot dosáhly obě diferenciální složky tohoto ukazatele, tj. jak přirozený přírůstek, tak i přírůstek přistěhování. Bylo dokončeno 3210 nových bytů, což je o 383 méně než v roce 2000.

Celkové náklady na zajištění provozu PID na území města dosáhly 10 012 mil. Kč, přičemž tržbami z jízdného bylo pokryto 25,57 % nákladů. Roční dotace pro všechny dopravce, bez zahrnutí ČD, činila po zvýšení 7 145 mil. Kč (proti 6 780 mil. Kč v roce 2000). Náklady na příměstskou dopravu mimo území města (opět bez ČD) činily 237 mil. Kč, přičemž byly z více než 70 % kryty tržbami z jízdného. Dotace Českým drahám se proti předcházejícímu roku prakticky nezměnila a byla poskytnuta ve výši 60 mil. Kč.

Dotace na provoz městské dopravy, zajišťované Dopravním podnikem hl. m. Prahy, byla účetně rozdělena a poskytnuta – kromě rozpočtové kapitoly Doprava – částečně i z kapitoly Sociální věci a zdravotnictví, což mělo lépe vyjádřit důvod části ztráty, vzniklé v důsledku poskytování sociálních slev, nařízených buď státem nebo městem.

Tabulka 1.: Neinvestiční dotace na úhradu nákladů na provoz pro DP [10<sup>6</sup> Kč]

rok	dotace	dotace [%] (1990 = 100)	kumulovaná inflace [%] (1990 = 100)
2000	6692	312	349
2001	6915	322	366

Tabulka 2 obsahuje porovnání příspěvků na zajišťování tzv. dopravní obslužnosti linkovou autobusovou dopravou pro předcházející a popisovaný rok pro všechny okresy, zapojené autobusovými linkami do systému PID. Pro rok 2000 znamená horní číslo příspěvek ze státního rozpočtu, rozdělovaný ministerstvem dopravy a spojů (SR), dolní číslo příspěvek z vlastních prostředků okresních úřadů (resp. hl. m. Prahy). Ve všech případech se jedná o celkové částky pro území celých okresů, z nichž je prováděna částečná úhrada provozu linek zapojených do systému PID.

Tabulka 2.: Dotace na dopravní obsluhu autobusovou dopravou [10<sup>6</sup> Kč]

okres rok	Pra- ha	BN	BE	KL	KO	ME	MB	NB	PY	PZ	PB	ČR celkem
2000	30,0	23,3	11,9	12,1	12,1	11,0			16,3	12,4	22,7	1214,1
SR/OkÚ	39,6	20,7	5,2	20,9	9,9	15,4			19,4	5,0	9,0	1010,0
2001SR	15,0	45,0	17,1	33,0	22,0	26,6	24,7	20,5	35,7	17,4	31,7	2203,9

## TRATĚ A STANICE METRA

### Stanice Kolbenova

Dne 8. června 2001 odpoledne byla uvedena do provozu stanice Kolbenova na traťovém úseku IV.B, která nebyla z úsporných důvodů stavebně dokončena v roce 1998 a byla tehdy zakonzervována. Od zahájení provozu na úseku IV.B do zprovoznění stanice uplynulo 30 měsíců.

Stanice Kolbenova (původně se měla jmenovat ČKD) má svůj střed v km 24,289 km levé koleje tratě B je vybavena jedním povrchového vestibulem spojeným s nástupištěm eskalátorovým tunelem se třemi eskalátory. Osobám se sníženou pohyblivostí je vstup do stanice umožněn osobním výtahem. Stanice je v hloubce 26 m pod terémem. Jedná se o stanici raženou trojlodní pilířovou se zkrácenou střední lodí se sedmi prostupy mezi střední a krajními loděmi. Krajní staniční tunely jsou mezi sebou na obou koncích nástupiště propojeny spojovacími chodbami. Vzdálenost stanice Kolbenova od stanice Vysočanská je 1,117 km, od stanice Hloubětín 1,737 km. Stavební ani provozní délka linky B se pochopitelně nezměnila.

Jedná se o 51. stanici v síti pražského metra. První pravidelnou soupravou, která dne 8.6. zastavila ve stanici, byla B/7 v sestavě 2198-2634-2611-2453-2361 (ve směru Černý Most), ve směru Nové Butovice se jednalo o vlak B/5 2373-2658-2643-2481-2105.

### Výstavba měnirny Háje

Výstavba nové měnirny Háje byla dokončena v květnu 2001. Zapojování měnirny do systému trakčního napájení a potřebné zkoušky si vyžádaly krátkodobé přerušení provozu. Ve dnech 18. května (23:00) – 19. 5. (5:45) a 19. 5. (23:10) – 20. 5. (5:54) byl vyloučen provoz na trati C v úseku Opatov – Háje. Fakticky se jednalo o prodlouženou pravidelnou přepravní výlukou. Linka m-C byla zkrácena do úseku Nádraží Holešovice – Kačerov, v úseku Kačerov – Opatov byl udržován kyvadlový provoz jednou soupravou obousměrně po 1. koleji. V úseku Opatov – Háje byla zavedena a-XC.

## **Rekonstrukce stanic a eskalátorů**

### **Uzavěra severního vestibulu stanice Karlovo náměstí**

Od 8. ledna 2001 byl uzavřen severní vestibul stanice Karlovo náměstí. Důvodem byla výstavba obchodního a administrativního centra Charles Square Center. Po dobu prací byl přístupný jen jižní vestibul s výstupy do prostoru Palackého náměstí. Přes Resslovu ulici byla stále v provozu provizorní ocelová lávka pro pěší.

Provoz severního vestibulu byl obnoven 4. května 2001, den po původně plánovaném termínu. Následně byla lávka v Resslově ulici demontována.

### **Stanice Florenc B**

Dne 22. října 2001 bylo na stavědle ve stanici FR-B zprovozněno počítačové jednotné ovládací pracoviště – verze pro metro (JOP-M), které nahradilo klasický ovládací pult SRZZ.

### **Rekonstrukce přestupu ve stanici Muzeum**

Od 16.6. do 10.11.2001 probíhala ve stanici Muzeum rekonstrukce přestupních tunelů, při které bylo vyměněno 6 eskalátorů typu PSTN za typ Schindler a Thyssen.

### **Výměny eskalátorů**

Během roku 2001 proběhla výměna některých eskalátorů ve vybraných stanicích metra. Podle dostupných údajů se jednalo o tyto eskalátory

stanice	číslo eskalátoru	provoz (zkušební)	
Budějovická	146	20. 12. 2001	
Pankrác	037	12. 10. 2001	
Pankrác	034	07. 12. 2001	
Muzeum		09. 11. 2001	v rámci rekonstrukce přestupu

### **Výtahy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace**

Dne 19. prosince 2001 byla zahájena výstavba výtahu pro osoby se sníženou pohyblivostí ve stanici Skalka. Stavba přechází do roku 2002.

### **Různé stavební práce ve stanicích metra**

V několika stanicích se uskutečnily opravy interiérů. Výměny a opravy stropních podhledů probíhaly ve stanicích Hlavní nádraží, Budějovická (zde dokončeny 22.4.2001), Pražského povstání (od listopadu).

### **Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení na trati A**

Dne 1. prosince 2001 byly zahájeny práce na úpravě zabezpečovacího zařízení na trati A, na které má být starší typ ARS nahrazen novým typem LZA (dodavatel AŽD Praha), aby byl umožněn provoz modernizovaných souprav 81-71M.

### **Výstavba nových traťových úseků metra**

Po celý rok 2001 probíhala stavba 1. etapy IV. provozního úseku tratě C (IV.C1 Nádraží Holešovice – Ládví). Dne 30. května 2001 byla v Troji zahájena ražba tunelů.

Náročným místem stavby byl podchod tratě pod Vltavou. Na rozdíl od dosavadních ražených úseků, které pod Vltavou procházejí (I.A, I.B, III.C a částečně i spojka B-C), byl vltavský tok z Holešovic do Troje překonán novou metodou. Betonové tubusy obou tunelů byly vybetonovány v suchém doku na trojském břehu a přesunuty do předem připravené rýhy vytěžené ve dně řeky. Přední část tunelu se při přepravě zavěsila na ponton a zadní část byla přizvednuta pomocí hydraulických válců na teleskopických nohách. První tubus, dosa-

hující hmotnosti 6700 t, dlouhý 168 m a vysoký 6,5 m byl vysunut do řeky 12. října 2001 pomocí dvou tažných jednotek, umístěných na holešovickém břehu.

Pro 2. etapu úseku IV.C (tzv. IV.C2 Ládví – Letňany) bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí a zpracovávala se dokumentace pro stavební povolení.

V červnu 2001 byla odevzdána dokumentace ke stavebnímu povolení pro novou stanici metra v depu Hostivař.

V roce 2001 byla zpracována studie tratě I.D navržené v úseku Nové Dvory – Náměstí Míru a prověřovalo se vedení úseků II.D a III.D. V rámci úseku I.D se předběžně zvažovala možnost jeho vedení až do stanice Hlavní nádraží.

## KOLEJOVÁ SÍŤ ELEKTRICKÝCH DRAH

### Vývoj kolejové sítě elektrických drah v Praze v roce 2001

V roce 2001 se v kolejové síti pražských elektrických drah odehrála celá řada větších i menších akcí. Pomineme-li běžnou údržbu a opravy, uskutečňované zpravidla v krátkodobých nočních výlukách, je nutné zmínit především dlouhodobé výluky tří traťových úseků (Čechova mostu zahájenou v roce 2000 a trvající 9 měsíců, první části Karmelitské ulice trvající 4 měsíce a části tratě na Černokostelecké, trvající 2 a půl měsíce) a pěti křižovatek v rozsahu 3 týdnů až dvou měsíců (Flora, Elektrárna Holešovice, Strossmayerovo náměstí, Národní divadlo a Újezd). Další četné výluky způsobené opravami kolejí, velkoplošných panelů apod. byly obvykle v rozsahu několika dnů. Další dlouhodobé, dokonce víceleté, výluky způsobily výstavby nových komunikací – tunelu Mrázovka a Zlíčovského tunelu a také výstavba tzv. Nového Smíchova (tratě v Radlické ulici a do Hlubočep). Havárie inženýrských sítí způsobily výluky na Sokolovské, ve Vodičkově a v Plynární ulici. Práce na železničních tratích měly za následek omezení provozu v Seifertově ulici (Bulhar) a v Bělehradské ulici.

Výstavba metra po delší době opět přímo ovlivnila tramvajovou dopravu. V Trojské ulici byl s ohledem na stavební práce na trati IV.C zaveden nejdříve provizorní jednokolejný provoz, nahrazený po čase dočasnou kolejovou splítkou.

Ve třech případech byly při výlukách použity osvědčené provizorní povrchové výhybky Kalifornien (Orionka, Václavské náměstí, Nádraží Holešovice).

Novinkou v kolejové síti se stal dvoukolejný oblouk na Strossmayerově náměstí ve směru Letná – Výstaviště. Strossmayerovo náměstí je tak v současnosti druhou křižovatkou s křížením a všemi čtyřmi páry kolejových oblouků a třetí takovou křižovatkou v historii kolejové sítě v Praze. Naproti tomu byly zrušeny kusé koleje před vozovnou Střešovice a ve strašnické vozovně.

Významnější samostatné rekonstrukce trolejového vedení se uskutečnily ve Švehlově ulici (17 dní), v Kolbenově (14 dní) a v Poděbradské (13 dní). Do roku 2002 přechází dlouhodobá výluka Radlické ulice, provizorní provoz na splítkce ve Trojské ulici a pokračovat budou dalšími etapami rekonstrukce Černokostelecké a Karmelitské.

Zahájena byla nejvýznamnější stavba posledních let, trať Hlubočepy – Barrandov.

Připomínáme, že v přehledu použité názvy se nemusí krýt s platnými názvy zastávek! Pro zestručnění záznamu jsou použity následující tradiční zkratky:

(X)	zahájení výluky
(D)	ukončení výluky
M	zahájení manipulačního provozu
D	zahájení provozu na nové trati nebo kolejovém zařízení
X	trvalé zrušení provozu na trati nebo kolejovém zařízení
D!	zahájení provozu na kolejovém provizoriu
X!	ukončení provozu na kolejovém provizoriu
?	údaj není spolehlivě objasněn
R	zásadnější změna tratě nebo kolejového uzlu

## A. Akce přecházející do roku 2001 z let předcházejících

### 1. Výluka tratě v Radlické ulici

Od roku 2000 pokračovala jednosměrná výluka tratě v Radlické ulici v úseku Ženské domovy – Plzeňská. Původně stanovený termín ukončení (1. 5. 2001) nebyl dodržen a byl prodloužen nejdříve do 15. 8. a později do 1. 11. 2001. Od 18. 10. 2001 byla výluka pro „nezpůsobilost tratě“ prodloužena do odvolání a později se stala obousměrnou.

- 02. 10. (X) Ženské domovy – Laurová; dlouhodobá výluka vyvolaná výstavbou tunelu Mrázovka a návazných komunikací, vč. přeložky tratě
- (X) Plzeňská – Ženské domovy (obousměrně)
- (X) Na Knížecí – Ženské domovy

*Plánovaný termín ukončení výluky: 31. 12. 2003. Výluka přechází do roku 2002. Později v oblasti křižovatky Křížová bylo sneseno trolejové vedení a částečně dočasně i koleje.*

### 2. Výluka tratě v Hlubočepích

Od roku 2000 trvá dlouhodobá výluka tratě do Hlubočep vyvolaná stavbou Zličovského tunelu a 1. etapy tramvajové tratě na Barrandov. Ve dnech 10. 10. – 16. 11. proběhla u lihovaru oprava tratě (výměna velkoplošných panelů). Plánované snesení křížení s železniční vlečkou do lihovaru se neuskutečnilo.

- 15. 12. (D) Smíchovské nádraží – Hlubočepy;  
R smyčka Hlubočepy byla částečně přeložena a rekonstruována. Nyní je jednokolejná (152 m) a byly do ní vloženy i některé výhybky pro budoucí napojení pro směr Barrandov, včetně krátkého dvukolejného úseku nové tratě (cca 60 m) a spojovacího oblouku Barrandov – smyčka (42 m)

### 3. Rekonstrukce Čechova mostu

Výluka trvá od 5. 10. 2000. Na počátku roku křižovatka Čechův most vybavena trolejovým vedením jen pro přímý směr.

- 15. 04. - v rámci stávající výluky začala oprava tratě na náměstí Curieových a v ulici 17. listopadu
- 16. 06. (D) Čechův most – Staroměstská; (provoz automobilů obnoven 15.06.) upravena poloha trolejového trojúhelníku. Výhybky na Čechově mostě mají předsunuté symetrické výměny s kolejovou splítkou. Splítka sjezdové výhybky je dlouhá 7,82 m, u rozjezdové 22,18 m. Během prací se uskutečnila rekonstrukce zkorodované ocelové mostní konstrukce, která si vyžádala po dobu prací odstranění vozovek a chodníků. Opraveno bylo i osvětlení mostu, světelné signalizační zařízení. Úpravou směrových poměrů byl na křižovatce Čechův most odstraněn zákaz potkávání vlaků KT8 / T. Podobná úprava se uskutečnila i v oblouku u Právnické fakulty (zde byl zákaz vzájemného potkávání vlaků KT8).

*Ve dnech 23. – 26. 5. bylo v nočních výlukách (0:30 – 4:30) úseku Malostranská – Letenský tunel doplněno na křižovatce Čechův most chybějící trolejové vedení, tj. byly zatrolejovány i oblouky na most.*

## B. Akce zahajované v roce 2001

### 1. Výluka křižovatky Flora

- 07. 02. (X) Tylovo náměstí – Muzeum – Flora
- 28. 02. (X) Flora – Želivského
- (X) Olšanské náměstí – Flora
- (X) Orionka – Flora
- D! provizorní pravá povrchová výhybka Orionka
- 21. 03. X! provizorní výhybka Orionka
- (D) Tylovo náměstí – Muzeum – Flora – Želivského
- (D) Olšanské náměstí – Flora
- (D) Orionka – Flora

## 2. Omezení provozu v Trojské ulici

15. 02. (X) Nádraží Holešovice – Trojská – Ke Stírce; zřizování stavební jámy, vládání provizorních výhybek
28. 02. (D) Nádraží Holešovice – Trojská – Ke Stírce  
D! provizorní jednokolejný provoz v Trojské ulici v délce asi 150 m po koleji ve směru z centra (horní, tj. levá výhybka vzdálena asi 100 m od zastávky Nad Trojou pro směr do centra)
26. 05. (X) Nádraží Holešovice – Trojská – Ke Stírce; výstavba splítky  
X! provizorní výhybky, ukončen jednokolejný provoz
06. 09. (D) Nádraží Holešovice – Trojská – Ke Stírce  
D! provizorní splítka dlouhá asi 100 m na provizorním mostě přes stavební jámu

Omezení provozu přechází do roku 2002.

## 3. Výluka křižovatky Elektrárna (Nádraží Holešovice) a Plynární ulice

03. 03. (X) Nádraží Holešovice – Osadní – Dělnická; oprava kanalizace
10. 04. (X) Výstaviště – Nádraží Holešovice; rekonstrukce křižovatky Elektrárna  
D! provizorní pravá povrchová výhybka Nádraží Holešovice v Partyzánské ulici
04. 05. X! provizorní výhybka Nádraží Holešovice  
(D) Výstaviště – Nádraží Holešovice – Osadní – Dělnická

## 4. Výluka tratě do Modřan

21. 03. (X) Výtoň – Sídliště Modřany; oprava velkoplošných panelů na Podolském nábřeží, rekonstrukce tratě u zastávky Nádraží Modřany  
X přejezd v zastávce Nádraží Modřany
27. 03. (D) Výtoň – Podolská vodárna; pokračuje oprava tratě
04. 04. (D) Podolská vodárna – Sídliště Modřany; u zastávky Nádraží Modřany trať částečně napřímená

Ve dnech 24. – 26. 10. a 29. – 31. 10. byl v sedlových výlukách (8:00 – 14:00) přerušen provoz v úseku Dvorce – Sídliště Modřany mezi Pobřežní cestou a Přístavištěm z důvodu výměny kolejnic a pro revizi trakčního vedení.

## 5. Výluka tratí u Národního divadla

04. 05. (X) Újezd – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská  
(X) Klárov (dolní) – Staroměstská – Národní divadlo – Mánes; rekonstrukce křižovatky
06. 06. (D) Újezd – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská  
(D) Klárov (dolní) – Staroměstská – Národní divadlo – Mánes

## 6. Výluka tratě ve Švehlově ulici

22. 05. (X) Radošovická – Nádraží Hostivař; rekonstrukce trolejového vedení
09. 06. (D) Radošovická – Nádraží Hostivař

## 7. Výluka Vodičkovy ulice

- Od 4. 1. do 27. 5. byly přeloženy zastávky Václavské náměstí před Hlavní poštou
09. 06. (X) Lazarská – Václavské náměstí; výstavba kolektorů a pěší zóny ve Vodičkově ulici  
D! provizorní levá povrchová výhybka v Jindřišské ulici (provizorní zastávka Václavské náměstí před Hlavní poštou)
15. 08. X! provizorní výhybka v Jindřišské ulici  
(D) Lazarská – Václavské náměstí

## 8. Rekonstrukce křižovatky Strossmayerovo náměstí a oprava přilehlých tratí

09. 06. (X) Špejchar – Strossmayerovo náměstí; výměna panelů BKV a rekonstrukce křižovatky  
(X) Výstaviště – Strossmayerovo náměstí; výměna panelů BKV a rekonstrukce křižovatky (1. fáze rekonstrukce)
30. 06. (X) Letenský tunel – Strossmayerovo náměstí – Vltavská; rekonstrukce křižovatky (2. fáze)
01. 09. (D) Špejchar – Strossmayerovo náměstí  
(D) Výstaviště – Strossmayerovo náměstí  
(D) Letenský tunel – Strossmayerovo náměstí – Vltavská



- D nový dvoukolejný oblouk z ul. Milady Horákové do ul. Dukelských hrdinů ve směru Špejchar – Výstaviště; rekonstruovaná křižovatka zatím nezadlážděna. Koleje v ulici Milady Horákové nad křižovatkou posunuty blíž k jižnímu chodníku. Novým obloukem projel jako první měřicí vůz č. 5521 dne 27. 8. Každá z kolejí oblouku má délku 52,24 m. Kolejové lože křižovatky bylo od okolního terénu odděleno antivibračními matracemi a byly použity i pryžové bokovnice.
24. 09. (Xč) omezen provoz v úseku Strossmayerovo náměstí – Vltavská (d-14 a 26 odkloněny); třetí podbití tratě
28. 09. (X) Strossmayerovo náměstí – Vltavská (další etapa třetího podbití); při odklonu d-1 poprvé v provozu s cestujícími použit nový oblouk
01. 10. (D) Strossmayerovo náměstí – Vltavská

### 9. Rekonstrukce Černokostelecké ulice I

30. 06. (Xč) Černokostelecká – Ústřední dílny DP; zachován manipulační provoz do dílen
13. 07. (X) Černokostelecká – Ústřední dílny DP; tramvajový provoz v areálu dílen zachován
11. 09. (D) Černokostelecká – Ústřední dílny DP; trať rekonstruována v úseku Dřevčická – ÚD DP
17. 10. (X) Černokostelecká – Ústřední dílny DP; třetí podbití tratě
03. 11. (D) Černokostelecká – Ústřední dílny DP; tramvajová trať má po rekonstrukci otevřený svršek, v místech zastávek zádlazba

*Ve dnech 24. 8. a 25. 8. (6:30 – 15:00) povoleny manipulační jízdy (přetahování vozů do a z ústředních dílen nákladním automobilem po koleji ve směru z centra). Třetí plánovaný termín přetahování, 26. 8., nebyl využit.*

### 10. Výluka tratě v Kolbenově ulici

30. 06. (X) Vysočanská – vozovna Hloubětín; rekonstrukce trolejového vedení
14. 07. (D) Vysočanská – vozovna Hloubětín
19. 09. (X) Vysočanská – vozovna Hloubětín; oprava trakčního vedení a oblouku v Novém Hloubětíně
03. 10. (D) Vysočanská – vozovna Hloubětín

### 11. Výluka tratě v Sokolovské

08. 07. (X) Florenc – Palmovka; havárie vodovodu
13. 07. (D) Florenc – Palmovka

### 12. Výluka křižovatky Kbelská a okolních úseků

09. 07. (X) Starý Hloubětín – Lehovec; oprava komunikace a tramvajové tratě na křižovatce Kbelská
21. 07. (D) Starý Hloubětín – Lehovec
10. 10. (X) Harfa – Starý Hloubětín; rekonstrukce trolejového vedení
24. 10. (D) Harfa – Starý Hloubětín
01. 12. (X) Harfa – Lehovec
- (X) vozovna Hloubětín – Starý Hloubětín; oprava trolejového vedení a křižovatky Starý Hloubětín
03. 12. (D) Harfa – Lehovec
- (D) vozovna Hloubětín – Starý Hloubětín

### 13. Výluky tratě v Bělehradské ulici

Z důvodu rekonstrukce mostu ČD přes Bělehradskou třídu byl přerušen tramvajový provoz v úseku Bruselská – Otakarova v následujících termínech (vždy v době od 22:00 do 4:00): 20. 7. – 23. 7., 27. 7. – 30. 7., 17. 8. – 20. 8., 7. 9. – 10. 9., 14. 9. – 17. 9. a 5. 10. – 8. 10.

V úseku Tylovo náměstí – Zvonarka zachován manipulační provoz.

### 14. Výluka tratě v Karmelitské ulici a křižovatky Újezd

15. 08. (X) Klárov – Újezd; rekonstrukce tratě (1. etapa)
01. 09. (X) Anděl – Újezd – Národní divadlo; rekonstrukce křižovatky Újezd
10. 10. (D) Anděl – Újezd – Národní divadlo
14. 12. (D) Klárov – Újezd

*Druhá etapa je plánována na rok 2002.*

**15. Výluka smyčky Kubánské náměstí**

- 11. 09. (X) smyčka Kubánské náměstí; výměna oblouků
- 15. 09. (D) smyčka Kubánské náměstí
- 06. 11. (X) smyčka Kubánské náměstí; výměna kolejové konstrukce před vjezdem
- 10. 11. (D) smyčka Kubánské náměstí

**16. Výluka tratě v ulici Na Zámecké**

- 24. 09. (Xč) spojovací trať v ulici Na Zámecké (vždy 08:00 – 16:00); revize fasády domu
- 26. 09. (D) spojovací trať v ulici Na Zámecké

**17. Výluka křižovatky Moráň**

- 06. 11. (X) Karlovo náměstí – Albertov; oprava tratě
- (X) Moráň – Palackého náměstí
- 10. 11. (D) Karlovo náměstí – Albertov
- (D) Moráň – Palackého náměstí

**18. Výluka tratě v Revoluční a Na Poříčí**

- 10. 11. (X) Letenský tunel – Na Poříčí (Havlíčkova); oprava tratě,
- 14. 11. (D) Letenský tunel – Na Poříčí (Havlíčkova)

**19. Výluka tratě v Chotkově ul.**

- 17. 11. (X) Chotkovy sady – Malostranská; oprava tratě (výměna kolejí a výměna sjezdové výměny u Chotkových sadů)
- 19. 11. (D) Chotkovy sady – Malostranská

**20. Výluka tratě v Seifertově ulici**

- 17. 11. (X) (od 0:30) Senovážné náměstí – Nákladové nádraží Žižkov
- (X) Olšanské náměstí – Flora; demontáž tří mostů ČD na křižovatce Bulhar, v tom samém termínu oprava tratě u Lipanské ulice
- 19. 11. (D) Senovážné náměstí – Nákladové nádraží Žižkov
- (D) Olšanské náměstí – Flora

**21. Výluka tratě Ohrada – Palmovka**

- 21. 11. (X) Ohrada – Palmovka; pravidelná údržba tratě
- 24. 11. (D) Ohrada – Palmovka

**22. Výluka tratě v Myslbekově ulici**

- 23. 11.<sub>(20:00)</sub> (X) Octárna – Malovanka; oprava tratě na křižovatce Myslbekova – Patočkova
- 26. 11. (D) Octárna – Malovanka

**23. Výluka tratě na Bubenském nábřeží**

- 24. 11. (X) Vltavská – Dělnická; oprava velkoplošných panelů a výměna rozjezdové výhybky na křižovatce Dělnická
- 25. 11.<sub>(17:00)</sub> (D) Vltavská – Dělnická [původní termín 26. 11. 04:30 zkrácen]

**24. Výluka tratě u vozovny Střešovice**

- 01. 12. (Xč) Brusnice (sever) – Octárna (jen směr z centra); výměna kolejí a výhybky
- (X) vozovna Střešovice
- X kusá bezpečnostní odvrtná kolej (zřízena 1961, zkrácena 1983)
- 12. 12. (D) Brusnice (sever) – Octárna
- (D) vozovna Střešovice

**25. Výluka manipulační koleje v Podbabě**

- 11. 12.<sub>(07:00)</sub> (X) 3. manipulační kolej v Podbabě; odstavení techniky a výměna výhybek
- 14. 12.<sub>(14:00)</sub> (D) 3. manipulační kolej v Podbabě

## 26. Částečná výluky tratě na Plzeňské

Ve dnech 11. – 13. 4. a 18. 4., vždy v době 01:15 – 04:00 vyloučen provoz v úseku Anděl – Sídliště Řepy z důvodu instalace definitivního trolejového vedení na křižovatce Radlická. Po rekonstrukci v roce 2000 zde byl trolej dočasně vybaven jen přímým směrem.

## C. Příprava nových tramvajových tratí

### 1. Trať Hlubočepy – Barrandov

Staveniště bylo předáváno zhotoviteli (kterým je Sdružení zhotovitelů Subterra, a. s. a ŽS Brno, a. s.) od 28. června do září 2001. Stavební práce 2. etapy začaly 15. srpna 2001, ale formální slavnostní zahájení výstavby – položení základního kamene – se uskutečnilo 24. října 2001 na sídlišti Barrandov. V té souvislosti připomínáme, že první etapou byla rekonstrukce tratě a smyčky v Hlubočepích.

### 2. Příprava prodloužení tratě v Radlicích

V březnu vypracoval Metroprojekt studii, přepracovanou pak v červnu ve třech dalších variantách. V červenci 2001 ovšem bylo rozhodnuto stavbu nerealizovat a další příprava byla zatím zastavena.

## Chronologický přehled vývoje kolejové sítě tramvají v roce 2001 (výběr)

Do roku 2001 přecházejí výluky tratí v Radlické, v Hlubočepích a na Čechově mostě.

07. 02.	(X)	Tylovo náměstí – Muzeum – Flora
15. 02.	(X)	Nádraží Holešovice – Trojská – Ke Stírce
28. 02.	(D)	Nádraží Holešovice – Trojská – Ke Stírce
	D!	provizorní jednokolejný provoz v Trojské ulici
28. 02.	(X)	Flora – Želivského
	(X)	Olšanské náměstí – Flora
	(X)	Orionka – Flora
	D!	provizorní obratiště Orionka
03. 03.	(X)	Nádraží Holešovice – Osadní – Dělnická
21. 03.	X!	obратиště Orionka
	(D)	Tylovo náměstí – Muzeum – Flora – Želivského
	(D)	Olšanské náměstí – Flora
	(D)	Orionka – Flora
21. 03.	(X)	Výtoň – Sídliště Modřany
	X	přejezd Nádraží Modřany
27. 03.	(D)	Výtoň – Podolská vodárna
04. 04.	(D)	Podolská vodárna – Sídliště Modřany
10. 04.	(X)	Výstaviště – Nádraží Holešovice
	D!	provizorní obratiště Nádraží Holešovice
04. 05.	X!	provizorní obratiště Nádraží Holešovice
	(D)	Výstaviště – Nádraží Holešovice – Osadní – Dělnická
04. 05.	(X)	Újezd – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská
	(X)	Klárov (dolní) – Staroměstská – Národní divadlo – Mánes
22. 05.	(X)	Radošovická – Nádraží Hostivař
26. 05.	(X)	Nádraží Holešovice – Trojská – Ke Stírce
	X!	provizorní výhybky, ukončen jednokolejný provoz
06. 06.	(D)	Újezd – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská
	(D)	Klárov (dolní) – Staroměstská – Národní divadlo – Mánes
09. 06.	(D)	Radošovická – Nádraží Hostivař
09. 06.	(X)	Špejchar – Strossmayerovo náměstí
	(X)	Výstaviště – Strossmayerovo náměstí
09. 06.	(X)	Lazarská – Václavské náměstí
	D!	provizorní obratiště v Jindřišské ulici
16. 06.	(D)	Čechův most – Staroměstská

30. 06. (X) Letenský tunel – Strossmayerovo náměstí – Vltavská  
30. 06. (Xč) Černokostelecká – Ústřední dílny DP  
30. 06. (X) Vysočanská – vozovna Hloubětín  
08. 07. (X) Florenc – Palmovka  
09. 07. (X) Starý Hloubětín – Lehovec  
13. 07. (D) Florenc – Palmovka  
13. 07. (X) Černokostelecká – Ústřední dílny DP  
14. 07. (D) Vysočanská – vozovna Hloubětín  
21. 07. (D) Starý Hloubětín – Lehovec  
15. 08. (X) Klárov – Újezd  
15. 08. X! provizorní obratiště v Jindřišské ulici  
(D) Lazarská – Václavské náměstí  
01. 09. (D) Špejchar – Strossmayerovo náměstí  
(D) Výstaviště – Strossmayerovo náměstí  
(D) Letenský tunel – Strossmayerovo náměstí – Vltavská  
D dvoukolejný oblouk na Strossmayerově náměstí  
01. 09. (X) Anděl – Újezd – Národní divadlo  
06. 09. (D) Nádraží Holešovice – Trojská – Ke Stírce  
D! provizorní splítka v Trojské ulici  
11. 09. (D) Černokostelecká – Ústřední dílny DP  
11. 09. (X) smyčka Kubánské náměstí  
15. 09. (D) smyčka Kubánské náměstí  
19. 09. (X) Vysočanská – vozovna Hloubětín  
24. 09. (Xč) omezen provoz v úseku Strossmayerovo náměstí – Vltavská  
28. 09. (X) Strossmayerovo náměstí – Vltavská  
01. 10. (D) Strossmayerovo náměstí – Vltavská  
02. 10. (X) Ženské domovy – Laurová  
(X) Plzeňská – Ženské domovy (obousměrně)  
(X) Na Knížecí – Ženské domovy  
03. 10. (D) Vysočanská – vozovna Hloubětín  
10. 10. (D) Anděl – Újezd – Národní divadlo  
10. 10. (X) Harfa – Starý Hloubětín  
17. 10. (X) Černokostelecká – Ústřední dílny DP  
24. 10. (D) Harfa – Starý Hloubětín  
03. 11. (D) Černokostelecká – Ústřední dílny DP  
06. 11. (X) smyčka Kubánské náměstí  
06. 11. (X) Karlovo náměstí – Albertov  
(X) Moráň – Palackého náměstí  
10. 11. (D) smyčka Kubánské náměstí  
10. 11. (D) Karlovo náměstí – Albertov  
(D) Moráň – Palackého náměstí  
10. 11. (X) Letenský tunel – Na Poříčí (Havlíčkova)  
14. 11. (D) Letenský tunel – Na Poříčí (Havlíčkova)  
17. 11. (X) Chotkovy sady – Malostranská  
17. 11. (X) Senovážné náměstí – Nákladové nádraží Žižkov  
(X) Olšanské náměstí – Flora  
19. 11. (D) Chotkovy sady – Malostranská  
19. 11. (D) Senovážné náměstí – Nákladové nádraží Žižkov  
(D) Olšanské náměstí – Flora  
21. 11. (X) Ohrada – Palmovka  
23. 11. (X) Octárna – Malovanka  
24. 11. (D) Ohrada – Palmovka  
26. 11. (D) Octárna – Malovanka  
01. 12. (X) Harfa – Lehovec  
(X) vozovna Hloubětín – Starý Hloubětín

- |         |      |                                                |
|---------|------|------------------------------------------------|
| 01. 12. | (Xč) | Brusnice (sever) – Octárna (jen směr z centra) |
|         | (X)  | vozovna Střešovice                             |
|         | X    | kusá bezpečnostní odvrtná kolej                |
| 03. 12. | (D)  | Harfa – Lehovec                                |
|         | (D)  | vozovna Hloubětín – Starý Hloubětín            |
| 12. 12. | (D)  | Brusnice (sever) – Octárna                     |
|         | (D)  | vozovna Střešovice                             |
| 14. 12. | (D)  | Klárov – Újezd                                 |
| 15. 12. | (D)  | Smíchovské nádraží – Hlubočepy                 |

### Výluky lanové dráhy na Petřín

- |         |     |                                   |
|---------|-----|-----------------------------------|
| 12. 03. | (X) | Újezd – Petřín; pravidelná údržba |
| 31. 03. | (D) | Újezd – Petřín                    |
| 15. 10. | (X) | Újezd – Petřín; pravidelná údržba |
| 03. 11. | (D) | Újezd – Petřín                    |

## LINKY

### Vývoj vedení linek

Od ledna byly sloučeny dvojice linek a-111+220, 103+258 a 102+236. Došlo tak k formálnímu zrušení tří linek bez zásadních změn v rozsahu provozu a kapacitní nabídce v jednotlivých traťových úsecích, kde zůstala provozována vždy jedna linka se třemi konečnými zastávkami. Koncem července byla naopak na dvě linky rozdělena a-186, která je nyní provozována v celé původní trase jako špičková a je doplněna novou a-146, zajišťující nově i celotýdenní spojení v relaci Satalice – Prosek. Od začátku září byla zavedena nová linka a-245 pro obsluhu Lahovské v Radotíně, kterou doposud zajišťovala jednosměrně a-256, dále linka a-240 pro spojení Dubeč – Petrovice v souvislosti se správnými změnami v hl. m. Praze a konečně posilová a-277. Ještě v září došlo k úpravě v provozu městských linek v oblasti Čakovic a to i v souvislosti s rozvojem PID. Sloučena byla dvojice a-158+209 a s prodloužením a-195, posílené novou a-140, zrušena a-159.

Bylo zřízeno celkem 14 nových příměstských autobusových linek, zařazených do systému PID. Podrobnější komentář ke změnám obsluhy mimopražského území PID je obsažen v kapitole PROVOZ, část Regionální doprava.

Od noci z 1. na 2. září došlo ke změně v organizaci provozu nočních linek. Namísto dosavadního intervalu 40 minut (v tramvajové síti zcela jednotného od 15.1.1962, u návazných autobusových linek platného v síti až na malé výjimky) je zaveden základní interval 30 minut, jen na autobusových linek a-503, 506, 510 a 512 60 minut a na lince 507 zůstávají dva spoje, nyní s časovým odstupem 90 minut. Současně došlo ke změnám vedení tramvajových linek, platnému jen s dílčími změnami od roku 1985. Byl tak opuštěn koncept tří linek (d-51 – 53), kopírujících v maximální možné míře linky metra.

V centru města jsou linky d-51, 54 mezi Lazarskou a Strossmayerovým náměstím vedeny přes Václavské náměstí, Masarykovo nádraží a Náměstí Republiky a místo nich z Lazarské přes Staroměstskou na Strossmayerovo náměstí jede d-53. V jižní části města jsou vzájemně změněny konečné zastávky d-52 a 54 – nyní d-52 jezdí z Palackého náměstí na Sídliště Modřany a d-54 do Hlubočep. V severovýchodním sektoru dochází ke změně tras d-53, 54 a 55. Linka d-54 jede z Palmovky přes Nádraží Vysočany a Kolbenovu na Lehovec místo d-55, linka d-55 z Palmovky přes Bulovku a Stírku k Vozovně Kobylisy (t. j. místo d-54 a 53) a linka d-53 ze Stírky na Sídliště Ďáblice. V centrálním přestupním bodu v zastávce Lazarská se tramvajové vlaky sjíždějí pravidelně každou čtvrt hodinu od 0.30 hod. do 4.45 hod., spoje jednotlivých linek jedou střídavě v jednom a druhém směru a to společně vždy stejné linky jako dosud. Z důvodu nové organizace provozu zanikly přestupní body Anděl (d-54 a 58 zde jsou proloženy na interval 15 minut), Nákladové nádraží Žižkov a Palmovka (d-52 se nemíjí se spoji d-54 a 55).

Současně došlo ke změnám ve vedení autobusových linek a-501, 502, 505, 506, 508, 509, 511 a 512. Mezi zastávkami I.P.Pavlova – Dědinova je a-511 provozována bez zastávek, zastavuje zde nadále souběžná a-505 Linka a-505 je v úseku Náměstí Republiky – Rokoska proložena s a-509 a ve společném úseku s a-504, 511, dále jsou proloženy v oblasti Černého Mostu a-503, 512. U Anděla a-508 navazuje na d-58. Kloubové autobusy jsou nazarovány na a-504, 505 a 511.

## Chronologický přehled změn ve vedení linek

V následujícím chronologickém přehledu jsou obvyklým způsobem zaznamenány všechny trvalé a významné dočasné změny linek městské dopravy.

08.01.01	m-B	(Zt)	uzavřen vestibul Karlovo nám. stanice Karlovo nám.
09.01.01	a-121	(Zpx)	... - V Zátíší - Klánova - Korandova - ...
27.01.01	a-220	X	---
	a-236	X	---
	a-301	Zzč	Sídlíště Stodůlky - ... - Chýnice, Pod radnicí - Chýnice
	a-368	X	---
28.01.01	a-103	Pč,Jr	Palmovka - ... - Kostelecká - Březiněves; provoz d, v úseku Kostelecká - Březiněves PdšDk jen část spojů
	a-258	X	---
	a-337	N	Budějovická - Nemocnice Krč - Jesenice - Sulice, Hlubočinka - Sulice, Želivec - Kamenice, Kulturní dům. - Kamenice, Ládví - Řehenice, Babice - {Nespeky} - Pyšely, nám.; provoz (PdDk), v úseku Budějovická - Kamenice, Kulturní dům jen část spojů, přes Nespeky jen část spojů; dopravce ČSAD Vršovice
	a-363	Pe	Opatov - ... - Velké Popovice, Todice - Mirošovice; v úseku Todice - Mirošovice jen část spojů
	a-367	Zpče	Černý Most - {Radonice, Plus-Discount} - Radonice - ...; přes zastávku Radonice, Plus-Discount jen část spojů
	a-381	Pe	Skalka - ... - Kostelec n.Č.l., nám. - Oleška - Ždánice - Malotice, U Jánů; v úseku Kostelec n.Č.l. - Malotice v Pd jen část spojů
29.01.01	a-102	Pč	Nádraží Holešovice - ... - Staré Bohnice - Zámky; provoz d, v úseku Staré Bohnice - Zámky jen část spojů Pdšs
	a-111	Pč,Jr	Skalka - ... - Sídlíště Petrovice - Pitkovice; provoz Pdšs, v úseku Sídlíště Petrovice - Pitkovice jen Pdš
	a-303	Kče	část spojů ukončena v zastávce Sibřina
	a-312	Zpče	Dejvická - ... - Tuchoměřice, Kulturní dům - Tuchoměřice, Zámek - Lichoceves; provoz d, v úseku Kulturní dům - Lichoceves jen část spojů
	a-323	Zpč	... - Střelecká - {Radonice, Plus-Discount} - Radonice; přes zastávku Plus-Discount jen část spojů PdSo
	a-364	Zpče	... - Křenice - Říčany, Pacov - Březí, U Křížku < ...
	a-372	N	Dejvická - Nebušice - Přední Kopanina - Tuchoměřice, Kulturní dům < Tuchoměřice, Štěrbův mlýn - Tuchoměřice, Zámek (Z) - {Tuchoměřice, Špejchar (Z) / Tuchoměřice, Zámek - Tuchoměřice, Špejchar > Lichoceves; provoz Pd; dopravce DPP
	a-559	Zp,P	Bezdrevská - ... - Laktos - Za Horou - Jiráskova čtvrť - ... - Hejtmanská - Žárská; provoz ŠkrT
07.02.01	d-11	(Zp)	... - Flora - Orionka - Náměstí Míru - I.P.Pavlova - ...
13.02.01	a-166	(Kč)	Českomoravská - ... - Králova - Teplárna Třeboradice; provoz d, v úseku Králova - Teplárna Třeboradice jen část spojů
20.02.01	a-268	(Zp)	... - Uhříněves - K poště - Na skále - ...
	a-566	(Zp)	... - Na skále - K poště - Uhříněves - ...
28.02.01	d-11	(K)	Orionka - Náměstí Míru - I.P.Pavlova - ... - Spořilov
03.03.01	d-12	(Zz)	Střelnická - Hercovka - Nádraží Holešovice - ... - Smíchovské nádraží
	d-14	(Zz)	Starý Hloubětín - Harfa - Palmovka - Dělnická - ... - Laurová; provoz d, v úseku Starý Hloubětín - Harfa jen Pdš

	d-54	(Zp)	... - Dělnická - Vltavská - Strossmayerovo nám. - ...
	a-X14	(N)	Nádraží Holešovice - Argentinská - Dělnická - Maniny - Osadní - Nádraží Holešovice; provoz dT
	a-X54	(N)	Strossmayerovo nám. - Výstaviště - Nádraží Holešovice - Argentinská (T) - Osadní (Z) - Dělnická (průj.); provoz n
21.03.01	d-11	(Zpx,Kx)	Černokostelecká - Želivského - Flora - Muzeum - I.P.Pavlova - ... - Spořilov
	a-268	(Zpx)	... - Uhříněves - Na skále - ...
	a-566	(Zpx)	... - Na skále - Uhříněves - ...
28.03.01	a-346	(Zzex),Zze	Černý Most - Brandýs n.L.-St.Boleslav, VDO - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nemocnice (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště BSS (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st. (průj.)
	a-379	Zp,Zz	Černý Most - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st.
31.03.01	d-91	Ns,Zz	Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - ... - Výstaviště
03.04.01	a-116	(K)	Žežulka - ... - Bořislavka
	a-118	(ZpT)	... - Na strži - Krčská (Z) - Ryšánka (T) - Budějovická - ...
	a-121	(ZpZ)	... - Budějovická - Krčská (T) - Ryšánka (Z) - Na staré cestě - ...
	a-148	(ZpT)	... - Na strži - Krčská (T) - Ryšánka (Z) - Budějovická /od 10.6.2001 Poliklinika Budějovická/
	a-325	(X)	---
	a-332	(ZpZ)	Budějovická - Kačerov (Z) - Nemocnice Krč - ...
	a-362	(ZpZ)	Budějovická - Kačerov (Z) - Nemocnice Krč - ...
	a-555	(Zz,Zp)	Žežulka - Dolní Šárka - Jenerálka - Žákovská; provoz ŠkrT
09.04.01	a-304	ZpčTe	... - Jirny, Nové Jirny II. - Úvaly, Elektromechanika - Úvaly, žel.st. - ...
10.04.01	d-12	(Zzx)	Starý Hloubětín - Harfa - Palmovka - Dělnická - Nádraží Holešovice - ... - Smíchovské nádraží
	d-14	(Zzx)	Střelničná - Ke Stírce - Trojská - Nádraží Holešovice - Dělnická - ... - Laurová
	d-54	(Zpx)	... - Dělnická - Nádraží Holešovice - Strossmayerovo nám. - ...
	a-X14	(Nx)	---
	a-X54	(Nx)	---
17.04.01	a-165	(Zpx)	... - Nádraží Zbraslav - Most Závodu Míru - Zbraslavské nám. - Lahovice - ...
	a-255	(Zpx,Zp)	... - Lahovice - Zbraslavské nám. - Most Závodu Míru - (K přehradám) - Na plácku (přemístěna) - (K přehradám) - ...
18.04.01	a-230	(ZpT)	... - Amforová - (Jeremiášova (T) - Jáchymovská (T) - Smíchovská (Z)) - Řeporyjské nám. - ...
	a-249	(ZpT)	... - Amforová - (Jeremiášova (T) - Jáchymovská (T) - Smíchovská (Z)) - Řeporyjské nám. - ...
	a-256	(ZpZ)	... - Safírová - Pod Říhákem (Z) - Lahovská (Z) - Solná (Z) - Otěšinská (Z) - Lahovská (Z) - Pod Říhákem (Z) - Prvomájová - ...
	a-256	(ZpT)	... - Píškova - (Jeremiášova (T) - Jáchymovská (T) - Smíchovská (Z)) - Řeporyjské nám. - ...
	a-301	(ZpT)	... - Amforová - (Jeremiášova (T) - Jáchymovská (T) - Smíchovská (Z)) - Řeporyjské nám. - ...
	a-352	(ZpT)	... - Amforová - (Jeremiášova (T) - Jáchymovská (T) - Smíchovská (Z)) - Řeporyjské nám. - ...
21.04.01	a-130	(Zpx)	... - Sídliště Jinonice - Karlštejnská - Nové Butovice - ...
04.05.01	m-B	(Ztx)	obnoven provoz vestibulu Karlovo nám. stanice Karlovo nám.
	d-3	(Zp)	... - Lazarská - Jiráskovo nám. - Palackého nám. - ...
	d-6	(Zp)	... - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - ...
	d-7	(Pč)	Ústřední dílny DP - ... - Sídliště Řepy
	d-9	(Zp)	... - Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - ...
	d-14	(Zp)	... - Nábřeží kpt.Jaroše - Malostranská - Újezd - Anděl - ...
	d-17	(Zp)	... - Nábřeží kpt.Jaroše - Nám. Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - Jiráskovo nám. - ...
	d-18	(Zp)	... - Malostranská - Čechův most - Nám. Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Karlovo nám. - ...
	d-21	(K)	Myslíkova - Karlovo nám. (T) - Jiráskovo nám. (Z) - Palackého nám. - ...
	d-22	(Zp)	... - Malostranská - Čechův most - Nám.Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - Karlovo nám. - ...

	d-23	(Zz)	Vápenka - Olšanská - Hlavní nádraží - Václavské nám. - Lazarská - Karlovo nám. - ... - Kubánské náměstí
	d-33	(N)	Malovanka - Pohořelec - Pražský hrad - Malostranská - Újezd - Anděl - Kotlářka; provoz d
	d-51	(Zp)	... - Nábř. kpt.Jaroše - Nám. Republiky - Masarykovo nádr. - Václavské nám. - Lazarská - ...
	d-54	(Zp)	... - Nábř. kpt.Jaroše - Nám. Republiky - Masarykovo nádr. - Václavské nám. - Lazarská - ...
	d-57	(Zp)	... - Malostranská - Čechův most - Nám.Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ...
	d-58	(Zp)	... - Hlavní nádraží - Masarykovo nádraží - Nám.Republiky - Čechův most - Malostranská - Újezd - ...
	d-91	(Zp)	... - Malostranská - Malostranská - Čechův most - Nám.Republiky - Těšnov - Vltavská - Strossmayerovo nám. - ...
	a-230	(ZpZ)	... - Amforová - (Jeremiášova - Jáchymovská) - Řeporyjské náměstí - ...
	a-249	(ZpZ)	... - Amforová - (Jeremiášova - Jáchymovská) - Řeporyjské náměstí - ...
	a-256	(ZpZ)	... - Píškova - (Jeremiášova - Jáchymovská) - Řeporyjské náměstí - ...
	a-301	(ZpZ)	... - Amforová - (Jeremiášova - Jáchymovská) - Řeporyjské náměstí - ...
	a-352	(ZpZ)	... - Amforová - (Jeremiášova - Jáchymovská) - Řeporyjské náměstí - ...
15.05.01	a-364	(Zp)	... - Uhříněves - (Přátelství - Pánkova - III/33314) - Křenice - ...
29.05.01	a-101	(Zp)	... - Hostivařská - (Průmyslová - plk.Mráze) - Nádraží Hostivař - (kolem retenční nádrže) - Plynárna Měcholupy
05.06.01	a-358	(Zp)	... - Valtická - Sobín - Hostivice - Hostivice, Litovice - Hostivice, Staré Litovice - Hostivice, Břve - ...
06.06.01	d-3	(Zpx)	... - Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám. - ...
	d-6	(Zpx)	... - Karlovo nám. - Národní třída - Újezd - Anděl - ...
	d-9	(Zpx)	... - Lazarská - Národní třída - Újezd - Anděl - ...
	d-14	(Zpx)	... - Nábřeží kpt.Jaroše - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - ...
	d-17	(Zpx)	... - Nábřeží kpt.Jaroše - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - Jiráskovo nám. - ...
	d-18	(Zpx)	... - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - Národní tř. - Karlovo nám. - ...
	d-21	(Kx)	Národní třída - Karlovo nám.(T) - Národní divadlo (Z) - Palackého nám. - ...
	d-22	(Zpx)	... - Malostranská - Újezd - Národní třída - Karlovo nám. - ...
	d-23	(Zzx)	Malovanka - Pohořelec - Pražský hrad - Malostranská - Újezd - Národní třída - Karlovo nám. - ... - Kubánské náměstí
	d-33	(Nx)	- - -
	d-51	(Zpx)	... - Nábř. kpt.Jaroše - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - Lazarská - ...
	d-54	(Zpx)	... - Nábř. kpt.Jaroše - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - Lazarská - ...
	d-57	(Zpx)	... - Malostranská - Újezd - Národní divadlo - Lazarská - ...
	d-58	(Zpx)	... - Hlavní nádraží - Václavské nám. - Lazarská - Národní třída - Újezd - ...
08.06.01	m-B	Zt	otevřena stanice Kolbenova
09.06.01	d-1	(Zz)	Sídlíště Ďáblice - Trojská - Osadní - Maniny - ... - Spojovací
	d-3	(Zz)	Lehovec - ... - Masarykovo nádraží - Hlavní nádraží - Olšanská - Ohrada - Vápenka
	d-5	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Dělnická - Nádraží Holešovice - ...
	d-8	(Zp)	... - Hradčanská - Malostranská - Čechův most - Dlouhá třída - ...
	d-9	(K)	Spojovací - ... - Václavské nám.
	d-12	(Zz)	Výstaviště - Dělnická - Vltavská - Strossmayerovo nám.- ... - Smíchovské nádraží
	d-14	(Zp)	... - Nábř. kpt.Jaroše - Malostranská - Staroměstská - Národní tř. - Karlovo nám. - ...
	d-17	(Zz)	Petřiny - Hradčanská - Malostranská - Staroměstská - ... - Sídlíště Modřany - Levského (Z)
	d-24	(K)	Sídlíště Ďáblice - ... - Václavské nám.
	d-25	(Zp)	... - Hradčanská - Malostranská - Čechův most - Strossmayerovo nám. - ...
	d-26	(Zp)	... - Hradčanská - Malostranská - Čechův most - Strossmayerovo nám. - ...
	d-39	(N)	Radošovická - Průběžná - Otakarova - Botanická zahrada - Karlovo nám. - Národní třída - Újezd - Anděl - Motol - Sídlíště Řepy; provoz d



	d-51	(Zp)	... - Hradčanská - Chotkovy sady - Malostranská - Staroměstská - ...
	d-52	(Zp)	... - Bílá labuť - Dlouhá třída - Čechův most - Malostranská - Staroměstská - Národní třída - Lazarská - ...
	d-53	(Zp)	... - Nádraží Holešovice - Dělnická - Vltavská - Bílá labuť - Dlouhá třída - Čechův most - Malostranská - Staroměstská - Národní třída - Lazarská - ...
	d-54	(Zp)	... - Maniny - Tusarova - Vltavská - Strossmayerovo nám. - ...
	d-55	(Zp,Zp)	... - Nákladové nádraží Žižkov - Želivského - Flora - Olšanské nám. - ... - Hlavní nádraží - Masarykovo nádraží - Dlouhá třída - Čechův most - Malostranská - Staroměstská - Národní třída - Lazarská - ...
	d-56	(Zp)	... - Hradčanská - Malostranská - Staroměstská - Národní třída - Lazarská - ...
	d-58	(Zp)	... - Flora - Orionka - Náměstí Míru - Karlovo nám. - Lazarská - ...
	d-91	(Zp)	... - Malostranská - ... - Vltavská - Dělnická - Nádraží Holešovice - Výstaviště
10.06.01	a-118	(ZpTx,ZpZ)	... - Na strži - Krčská (T) - Ryšánka (Z) - Poliklinika Budějovická (Z) - Budějovická (T) - ...
	a-121	(ZpZx,ZpT)	... - Budějovická (Z) - Poliklinika Budějovická (T) - Krčská (Z) - Ryšánka - Na staré cestě - ...
	a-280	Jr	provoz PdsšoTšZDk
	a-354	Jr	provoz Pdš,več
	a-375	N	Českomoravská - Prosek - Kbely - Vínor - Podolanka - Dřevčice - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st.; provoz PdDk, v úseku Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - žel.st. jen PdDkj; dopravce ČSAD Střední Čechy
	a-376	N	Českomoravská - Prosek - Kbely - Satalice - Radonice - Jenštejn, Dehtáry - Svěmyslice - Zápy < Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí (T) / Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu > Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží; provoz PdšDkj, přes Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí jen PdšTj, v úseku Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - nádraží v Pdšr jen část spojů; dopravce ČSAD Střední Čechy
	a-381	Pe	Skalka - ... - Ždánice, U Jánů (Malotice, U Jánů) - Zásmyky, nám; v úseku Kostelec n.Č.l., nám. - Zásmyky jen část spojů
	a-387	Np	Skalka - Dolnoměcholupská - Lidový dům - Říčany, K žel.st. - Tehovec, Vojkov - Mukařov - Louňovice, Na hrázi I. - Vyžlovka - Kozojedy, rozcestí - Kostelec n.Č.l., nám. - Prusice, rozcestí - Konojedy - Nučice - Výžerky - Vlkančice, Komorce; označení 100387; provoz PdDk; v úseku Nučice - Komorce jen část spojů; dopravce ČSAD Polkost; (dř. viz b-230387)
	a-393	Np	Skalka - Dolnoměcholupská - Lidový dům - Říčany, K žel.st. - Tehovec, Mototechna / Mukařov > Mukařov, odb. Tehovec - Tehovec - Svojetice - Klokočná - Struhařov, U hřiště - Ondřejov, Třemblat - Zvánovice - Ondřejov, nám. - Chocerady; označení 100393; provoz PdDk, v úseku Skalka - Mukařov, odb.Tehovec jen Pdš, v úsecích Klokočná - Struhařov, u hřiště - Ondřejov, nám. - Chocerady jen část spojů; dopravce ČSAD Vršovice; (dř. viz b-282393)
11.06.01	a-127	Zz	Sídlíště Bohnice - ... - Prosek - Vysočanská - Českomoravská
	a-380	N	Zličín - Chrášťany - Rudná, Hořelice - Rudná, Delvita (T) - Rudná, Telecom (Z) - Rudná, Celní úřad (prúj.); provoz Pdš, v Pdšo spoje T končí v zast. Rudná, Telecom, spoje Z začínají v zast. Rudná, Delvita; dopravce J. Barnatová
16.06.01	d-14	(Zp)	... - Čechův most - Právnická fakulta - Staroměstská - ...
	d-52	(Zp)	... - Čechův most - Právnická fakulta - Staroměstská - ...
	d-53	(Zp)	... - Čechův most - Právnická fakulta - Staroměstská - ...
	d-55	(Zp)	... - Čechův most - Právnická fakulta - Staroměstská - ...
	d-91	(Zp)	... - Malostranská - Právnická fakulta - Čechův most - ...
30.06.01	d-5	(Zp)	... - Masarykovo nádraží - Bílá labuť - Vltavská - ...
	d-7	(K)	Černokostecká - ... - Sídlíště Řepy
	d-12	(Zp)	Výstaviště - ... - Vltavská - Bílá labuť - Dlouhá třída - Čechův most - ... - Smíchovské nádraží
	d-14	(Zp)	... - Vltavská - Bílá labuť - Náměstí Republiky - Čechův most - Právnická fakulta - Národní třída - Lazarská - ...
	d-25	(Zp)	... - Čechův most - Náměstí Republiky - Bílá labuť - Vltavská - ...
	d-26	(Zp)	... - Čechův most - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...

	d-54	(Zp)	... - Vltavská - Bílá labuť - Dlouhá třída - Čechův most - Právnická fakulta - Staroměstská - ...
	d-55	(K)	Vozovna Kobylisy - ... - Černokostecká
	a-116	(Zp)	... - Korek - Jenerálka - Pučálka - Jenerálka - Horoměřická - ...
	a-171	Jr	provoz Pdš
	a-354	(K)	Vinoř - Podolánka
	a-355	(K)	Dejvická - ... - Únětice, Na Parcelách
	a-359	(K)	Dejvická - ... - Únětice, Na Parcelách
	a-375	(Zp)	... - Kbely - (Radonice) - Vinoř - ...
	a-376	(ZpT)	... - Satalice - Satalická obora (Z) - Radonice - ...
	a-386	(Zp)	... - Vinořský hřbitov - Moravanská - Přezletice
	a-X1	(N)	Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Pražská tržnice (průj.); provoz dn; dopravce Hotliner
01.07.01	a-X7	(N)	Černokostecká - Ústřední dílny DP; provoz dn; dopravce DPP
16.07.01	a-354	(X)	- - -
29.07.01	a-146	N	Černý Most - Lehovec - Lipnická - Satalická obora - Kbely - Letňany - Prosek - Poliklinika Prosek; provoz PdsvDk, v úseku Satalická obora - Poliklinika Prosek v PdvSoNeo jen každý 2.spoj
	a-186	Pč,Jr	Černý Most - ... - Satalice - ... - Sídliště Bohnice; provoz Pdš
	a-387	Zpe	... - Kostelec n.Č.l., sanatorium - Kostelec n.Č.l., Svatbínská - Prusice, rozc. - Nučice - ...
	a-388	ZzčT,Jr	Smíchovské nádraží - ... - Mnišek pod Brdy, náměstí - ... - Nová Ves pod Pleší < Malá Hraštice / Bojanovice, Malá Lečice; provoz (PdšDkLj), provoz (PdšDkLj), v úsecích Smíchovské nádraží - Mnišek p.B., nám. jen Pdš,šoT, Nová Ves p.Pl.- Malá Hraštice jen část spojů, v úseku Malá Hraštice - Malá Lečice jen PdšoT/1
31.07.01	a-114	(Zp)	... - Zelené domky - (K Zeleným domkům) - Předškolní - ...
	a-165	(Zp)	... - Hrnčířský hřbitov - Kunratická spojka - Sídliště Písnice - Jirčanská - ...
	a-272	(Zp,Zp)	... - Nemocnice Krč - Zálesí - Tempo - Dobronická - Libuš - Sídliště Písnice
	a-332	(Zp)	... - Zelené domky - U tří svatých (T) Kunratice - Kunratická spojka - U studánky - ...
	a-334	(Zp)	... - Zelené domky - U tří svatých (T) Kunratice - Kunratická spojka - U studánky - ...
	a-335	(Zp)	... - Zelené domky - U tří svatých (T) Kunratice - Kunratická spojka - U studánky - ...
	a-336	(Zp)	... - Zelené domky - U tří svatých (T) Kunratice - Kunratická spojka - U studánky - ...
	a-337	(Zp)	... - Zelené domky - U tří svatých (T) Kunratice - Kunratická spojka - U studánky - ...
	a-339	(Zp)	... - Zelené domky - U tří svatých (T) Kunratice - Kunratická spojka - U studánky - ...
	a-362	(Zp)	... - (Vídeňská - K Zeleným domkům - Kunratická spojka - II/603) - ...
01.08.01	a-118	(ZpZx)	... - Na strži - Krčská - Budějovická - ...
	a-121	(ZpTx)	... - Budějovická - Krčská - Ryšánka (Z) - Na staré cestě - ...
	a-380	Zpe,Pe,Jr	Zličín - ... - Rudná, Hořelice - Rudná, Celní úřad - Rudná, FIC; provoz Pd
07.08.01	a-264	(P)	Skalka / Nádraží Uhříněves > Lidový dům - ... - Královice - Pod Hradem
	a-364	(Zp,Zpx)	... - Uhříněves - Královice - Pod Hradem - ...
15.08.01	d-3	(Zzx)	Lehovec - ... - Masarykovo nádraží - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-7	(Pčx)	Černokostecká - ... - Kotlářka - ... - Sídliště Řepy; provoz d, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdš
	d-9	(Kx)	Spojovací - ... - Václavské nám. - Sídliště Řepy
	d-12	(Zz)	Výstaviště - ... - Čechův most - Právnická fakulta (T) - Malostranská (průj.)
	d-14	(Zpxč)	... - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ...
	d-22	(Zp)	... - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - ...
	d-23	(Zp)	... - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - ...
	d-24	(Kx)	Sídliště Dáblice - ... - Václavské nám. - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-39	(Nx)	- - -
	d-52	(Zpx)	... - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ...
	d-53	(Zpxč)	... - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - Václavské náměstí - Lazarská - ...
	d-55	(Zpx,Zpx)	... - Nákladové nádraží Žižkov - Olšanská - Olšanské nám. - ... - Hlavní nádraží - Masarykovo nádraží - Václavské náměstí - Lazarská - ...
	d-56	(Zpxč)	... - Malostranská - Čechův most - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské náměstí - Lazarská - ...

	d-57	(Zp)	... - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - ...
	d-58	(Zpx)	... - Flora - Olšanské nám. - Hlavní nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ...
	d-91	(Zpxč)	... - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - Národní třída - Václavské náměstí - Bílá labuť - ...
	a-118	(ZpZ)	... - Roztylské nám. - Lešanská (T) - Spořilov (Z) - Spořilov - ..
	a-X22	(N)	Malostranská (průj.) - Malostranské nám.; provoz d; dopravce DPP
16.08.01	a-375	(Zpx)	... - Kbely - Vinořský hřbitov - Lohenická - Vinoř - ...
	a-386	(Zpx)	... - Vinořský hřbitov - Lohenická - Přezletice
18.08.01	a-358	(Zpx)	... - Valtická - Hostivice, Bře - ...
23.08.01	a-354	(Xx)	Českomoravská - Vinoř - Podolánka
24.08.01	a-166	(Kčx)	Českomoravská - ... - Třeboradice - Teplárna Třeboradice; provoz d, v úseku Třeboradice - Teplárna Třeboradice jen část spojů
	a-376	(ZpTx)	... - Satalice - Satalická obora - Radonice - ...
01.09.01	d-1	(Zzx)	Petřiny - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Maniny - ... - Spojovací
	d-3	(Zp)	... - Lazarská - Jiráskovo nám. - Palackého nám. - ...
	d-5	(Zpx,Zpx)	... - Masarykovo nádraží - Náměstí Republiky - Strossmayerovo nám.- Výstaviště - Nádraží Holešovice - ...
	d-6	(Zp)	... - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - ...
	d-7	(Pč)	Černokostelecká - ... - Sídliště Řepy
	d-8	(Zpx)	... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Dlouhá třída - ...
	d-9	(Zp)	... Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - ...
	d-12	(Zzx,Zpx,Zz)	Starý Hloubětín - Harfa - Palmovka - Dělnická - Nádraží Holešovice - Výstaviště - Strossmayerovo nám. - Čechův most - Malostranská - Staroměstská - Národní třída - Václavské náměstí - Hlavní nádraží - Olšanská - Ohrada - Vápenka
	d-14	(Zpx)	... - Vltavská - Strossmayerovo nám.- Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...
	d-17	(Zzx, Zpx)	Sídliště Ďáblice - Trojská - Výstaviště - ... - Čechův most - Malostranská - Staroměstská - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-21	Jr	provoz PdšSoNeo
	d-21	(Zp)	Národní třída - Myslíkova (T) - Národní divadlo (Z) - Jiráskovo nám. - Palackého nám. - ...
	d-25	(Zpx)	... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Vltavská - ...
	d-26	(Zpx)	... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádr. - ...
	d-51	Zp,(Zpx)	... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Nábřeží kpt.Jaroše - Nám. Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ...
	d-52	Zz	Lehovec - ... - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník - Nad roklí - Sídliště Modřany (Z)
	d-53	Zz,(Zpx),Zp	Sídliště Ďáblice - Ke Stírce - ... Nádraží Holešovice - Výstaviště - Nábřeží kpt. Jaroše - Právnická fakulta - Národní divadlo - Lazarská - ...
	d-54	Zz,(Zpx),Zp,Zz	Lehovec - Nový Hloubětín - Nádraží Vysočany - Palmovka - ... - Maniny - Výstaviště - Nábřeží kpt.Jaroše - Náměstí Republiky - Václavské náměstí - Lazarská - ... - Palackého nám. - Anděl - Smíchovské nádraží
	d-55	Zz	Vozovna Kobylisy - Ke Stírce - Palmovka - ... - ÚD DP
	d-56	(Zpx)	... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádr. - ...
	d-58	(Zp)	... - Lazarská - Palackého nám. - Anděl - ...
	d-91	(Zpxč)	... - Masarykovo nádraží - Náměstí Republiky - Nábřeží kpt.Jaroše - Výstaviště
	a-116	(Zpx)	... - Korek - Jenerálka - Horoměřická - ...
	a-245	N,(Zz)	Nádraží Radotín - Prvomájová - Lahovská - K Višňovce (průj.); provoz d; dopravce DPP
	a-256	ZpZ	... - Safírová - (K cementárně) - Prvomájová - ...
	a-355	(Kx)	Dejvická - ... - Únětice, Na Parcelách - Únětice
	a-359	(Kx)	Dejvická - ... - Únětice, Na Parcelách - Únětice
	a-501	P	Smíchovské nádraží - ... - Sídliště Barrandov - Pražská čtvrť
	a-502	K	Vítězné nám. - ... - Suchdol
	a-505	Zp,Zz	Sídliště Čimice - ... - Dědinova - Benkova - Donovalská - Brechtova - Háje - Jižní Město

	a-506	Zz	Sídlíště Malešice - Černokostelecká - Průmyslová - {Kablo (Z)} - Ústřední - Dolnoměcholupská - Na vrchách - ... - Uhříněves; provoz n, přes zastávku Kablo jen j
	a-508	Zp	... - Malá Ohrada - Píškova - Velká Ohrada - Píškova (T) - Amforová - ...
	a-509	Zz,P	Florenc - Náměstí Republiky - ... - Nádraží Čakovice - Čakovice
	a-511	X	---
	a-511	N	Florenc - Masarykovo nádraží - Hlavní nádraží - I.P.Pavlova - Dědinova - Volha - Háje - Sídlíště Petrovice - Nádraží Hostivař; provoz n
	a-512	Zp	Lehovec - Hejtmanská - Doležalova - Černý Most - ...
	a-X1	(Nx)	---
	a-X6	(N)	Újezd - Anděl; provoz dn; dopravce DPP
03.09.01	a-165	Jrč	Jižní Město - ... - Komořany - ... - Nádraží Radotín - ... - Cementárna Radotín; provoz d, v úsecích Komořany - Nádraží Radotín v PdšDk jen část spojů, Nádraží Radotín - Cementárna Radotín jen část spojů PdšDk
	a-202	Zzč	Poliklinika Mazurská - ... - Nádraží Čakovice < Za Avii / Čakovice - Kbely - Vinoř; provoz d, v úsecích Nádraží Čakovice - Za Avii Pdšr,več,Dk, Nádraží Čakovice - Vinoř Pdsšo
	a-240	N	Dubeč - K Dubečku - Sídlíště Horní Měcholupy - Nové Petrovice - Sídlíště Petrovice; provoz Pdsšo
	a-277	N	Skalka - Zahradní Město - Hostivařské nám. - Přeštická; provoz PdšrZj; dopravce DPP
	a-705	(N)	Jižní Město - Šeberov - Předškolní - Zelené domky - Jalodvorská - Libuš - Sídlíště Modřany - Komořany; provoz Šk
05.09.01	a-118	(ZpZx,ZpT)	... - Roztylské nám. - Lešanská (Z) - Spořilov (T) - Spořilov - ..
10.09.01	a-308	(Zp)	Zličín - ... < Nučice, nádraží - Nučice, Pod vinicí - Tachlovice, Na vrškách (T) / Nučice, Na Krahulově - Nučice, Sokolská > Nučice, Prokopská náves
	a-309	(Zp)	Zličín - ... - Rudná, Hořelice - Rudná, Delvita (T) - Nučice, nádraží (Z) - Nučice, Pod vinicí (Z) - Nučice, Prokopská náves - ..
	a-310	(Zp,P)	Zličín - ... - Dobříč - Tachlovice, Na Vrškách - Tachlovice, Jakubská náves - Nučice, bytovky (Z) - Nučice, Pod vinicí (Z) - Nučice, Prokopská náves - Nučice, Pod vinicí (T) - Nučice, Na Krahulově (Z) - Rudná, Delvita (Z) - Rudná, Hořelice
	a-311	(Zp)	Zličín - ... - Rudná, Hořelice - Rudná, Delvita (T) - Nučice, nádraží (Z) - Nučice, Pod vinicí (Z) - Nučice, Prokopská náves - ..
11.09.01	d-7	(Kx)	Ústřední dílny DP - Černokostelecká - ... - Kotlářka - ... - Sídlíště Řepy
	d-55	(Kx)	Vozovna Kobylisy - ... - Černokostelecká - ÚD DP
	a-124	(Zz)	Zemanka - Dobeška (Z) - Dvorce - Nové Podolí - Ryšánka - ...
	a-X7	(Nx)	---
19.09.01	a-325	(Xx)	Opatov - Čestlice; provoz d, dopravce DPP
24.09.01	a-163	(Kč)	Skalka - ... - Štěrboholy - ... U počernického rybníka
	a-572	(N)	Dubeč - Dubeček - V Rybníčkách; provoz ŠkrToZ; dopravce DPP
	a-573	(N)	Koloděje - Dubeč - Dubeček - Hostivařské nám.; provoz ŠkrT, v úseku Koloděje - Dubeč jen část spojů; dopravce DPP
28.09.01	a-209	X	---
30.09.01	a-158	Kč	Českomoravská - ... - Čakovice - Miškovice; provoz d, v úseku Čakovice - Miškovice v Pdš jen část spojů
	a-159	X	---
	a-195	Zz	Čakovice - Ke Stadionu - Červený mlýn - Tupolevova - Na hranici - ... - Jesenická
	a-264	(Px)	Skalka / Nádraží Uhříněves > Lidový dům - ... - Královice
	a-309	Zp	... - Rudná, Hořelice - Rudná, Delvita - Nučice, nádraží - ...
	a-311	Zpe,Pe	Zličín - ... - Rudná, Hořelice - Rudná, Delvita - Nučice, nádraží - ... - Mořina - Mořinka - Lety - Řevnice, nám.
	a-313	ZpZ	Nádraží Radotín - Otínská - Kosoř, rozc. (T) - Kosoř - Kosoř, rozc. (Z) - ...
	a-313	Zpče	... - Zlatá - Škvorec, Třebohostice - Škvorec, nám.; přes Třebohostice všechny spoje
	a-342	Jr	provoz Pdš
	a-364	(Zpx)	... - Uhříněves - Pod Hradem - ...

	a-368	N	Českomoravská - Prosek - Letňany - Skládky Ďáblice < Březiněves - Bořanovice, rozc. - Líbeznice I. - Líbeznice, škola (Z) - Bašť - Předboj - Panenské Břežany (T) / Klíčany > Odolena Voda, závod; provoz Pd, v úseku Bašť - Předboj Dk/1, v úsecích Skládky Ďáblice, resp. Předboj - Odolena Voda, závod jen Pdšj, přes Líbeznice, škola jen Pdšrj; dopravce ČSAD Střední Čechy
	a-370	N	Nádraží Holešovice - Vozovna Kobyličky - Zdiby, U parku - Klecany, Zdibsko - Klíčany - Odolena Voda - Postřizín - Kozomín - Zlončice - Chvatěruby - Kralupy n.Vlt., Kovošrot - Veltrusy - Kralupy n.Vlt., žel.st.; provoz PdDk; dopravce ČSAD SČ
	a-373	N	Nádraží Holešovice - Vozovna Kobyličky - Zdiby, U parku - Sedlec - Klecany, Zdibsko - Klíčany < Panenské Břežany, zámek / Bašť > Panenské Břežany - Odolena Voda, Dolínky - Odolena Voda - Úžice, Kopeč - Veliká Ves - Neratovice, Koryčany; provoz PdDk, přes Bašť jen Pdšrj, v úseku Odolena Voda, Dolínky - Odolena Voda jen část spojů v různých trasách, v úsecích Odolena Voda - Veliká Ves - Koryčany jen část spojů, Z přes Sedlec nebo Zdibsko; dopravce ČSAD Střední Čechy
	a-374	N	Nádraží Holešovice - Vozovna Kobyličky - Zdiby - Klecany, U kostela - {Klecany, Ahold} - Větrušice - Klecany, Drasty - Vodochody - Máslovice - Postřizín, U kapličky - Odolena Voda, závod; provoz PdDk, v úseku Máslovice - Odolena Voda, závod jen Pdšj, přes Klecany, Ahold jen část spojů PdSo; dopravce ČSAD Střední Čechy
	a-380	Pč	Zličín - ... - Rudná, FIC - Loděnice - Vráž, U jelena - Beroun, aut.st.; v úseku Rudná, FIC - Beroun, aut.nádr. jen část spojů Pdš
	a-393	Zpe,Jr	Skalka - ... - Tehovec, Mototechna - Mukařov < Mukařov, Srbín / Tehovec > Svojetice - ...; provoz PdDk, v úsecích Skalka - Mukařov a Struhařov, u hřiště - Ondřejov, nám. - Chocerady jen část spojů
	a-395	N	Nádraží Holešovice - Vychovatelná - Klíčany - Odolana Voda; provoz PdDk; dopravce ČSAD Střední Čechy
	a-399	N	Avia Letňany - Kbely - Vinoř - Podolanka - Dřevčice - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st.; provoz Pd(šr,šoTj); dopravce ČSAD Střední Čechy
	a-571	N	Správa sociálního zabezpečení - Divčí hrady - F.Kocourka - Škola Radlice; provoz ŠkrT
01.10.01	a-140	N	Českomoravská - Prosek - Tupolevova - Červený mlýn - U pošty - Čakovice; provoz Pdšo
	a-326	Zpče	Opatov - ... - Jesenice - {Jesenice, Belnická} - Jesenice, Kocanda - ... - Jesenice, Osnice; provoz d, v úsecích Jesenice - Jesenice, Belnická - Jesenice, Osnice jen část spojů, přes zastávku Jesenice, Belnická jen část spojů Pd
	a-327	Zpče	... - Jesenice, Kocanda - {Jesenice, Belnická} - Jesenice; přes zastávku Jesenice, Belnická jen část spojů
	a-371	N	Nádraží Holešovice - Vozovna Kobyličky - Zdiby - Klecany - Husinec, Řež,závod; provoz Pd; dopravce ČSAD Střední Čechy
02.10.01	d-14	(Zz)	Střelnická - ... - Anděl - Smíchovské nádraží
	a-X14	(N)	Anděl - Křížová - Radlická; provoz d; dopravce Hotliner
04.10.01	a-230	(Zpx)	... - Amforová - (Smíchovská) - Řeporyjské náměstí - ...
	a-249	(Zpx)	... - Amforová - (Smíchovská) - Řeporyjské náměstí - ...
	a-256	(Zpx)	... - Píškova - (Smíchovská) - Řeporyjské náměstí - ...
	a-301	(Zpx)	... - Amforová - (Smíchovská) - Řeporyjské náměstí - ...
	a-352	(Zpx)	... - Amforová - (Smíchovská) - Řeporyjské náměstí - ...
10.10.01	d-3	(Zpx)	... - Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám. - ...
	d-6	(Zpx)	... - Karlovo nám. - Národní třída - Újezd - Anděl - ...
	d-7	(Pčx)	Ústřední dílny DP - ... - Kotlářka - ... - Sídliště Řepy; v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdš
	d-9	(Zpx)	... Lazarská - Národní třída - Újezd - Anděl - ...
	d-12	(Zzx,Zz)	Starý Hloubětín - ... - Čechův most - Právnická fakulta (T) - Malostranská (průj.)
	d-21	(Zpx)	Národní třída - Karlovo nám.(T) - Národní divadlo (Z) - Palackého nám. - ...
	d-58	(Zpx)	... - Lazarská - Národní třída - Újezd - Anděl - ...
	a-X6	(Nx)	- - -

16.10.01	a-101	(Zpx)	... - Hostivařská - U milionů - Nádraží Hostivař (Z) - U hostivařského nádraží - Plynárna Měcholupy
20.10.01	a-137	ZtT	(obrátiště Na Knížecí - Stroupežnického - Za ženskými domovy - Radlická - Ostrovského-...)
21.10.01	a-508	ZtT	(Stroupežnického - Stroupežnického - Za ženskými domovy - Radlická - Ostrovského - ...)
24.10.01	a-365	(Zpe)	... - Veleň - Sluhy - Sluhy, rozc.Brázdím - ...
	a-366	(Zpe)	... - Veleň < ... / Sluhy - Sluhy, rozc.Brázdím - Brázdím, Nový Brázdím - ...;
27.10.01	a-163	(Kčx)	Skalka - ... - Štěrboholy - ... U počernického rybníka - Bezděkovská
14.11.01	a-124	(Zzx)	Dvorce - Zelený pruh - Ryšánka - ...
17.11.01	a-114	(Zpx)	... - Zelené domky - U tří svatých - Předškolní - ...
	a-165	(Zpx)	... - Hrnčířský hřbitov - Kunratice - U tří svatých - Libuš - Jirčanská - ...
	a-272	(Zpx,Zpx)	... - Nemocnice Krč - Zelené domky - Dobronická - Sídliště Písnice
	a-332	(Zpx)	... - Zelené domky - U tří svatých - U studánky - ...
	a-334	(Zpx)	... - Zelené domky - U tří svatých - U studánky - ...
	a-335	(Zpx)	... - Zelené domky - U tří svatých - U studánky - ...
	a-336	(Zpx)	... - Zelené domky - U tří svatých - U studánky - ...
	a-337	(Zpx)	... - Zelené domky - U tří svatých - U studánky - ...
	a-339	(Zpx)	... - Zelené domky - U tří svatých - U studánky - ...
	a-362	(Zpx)	... - (Videňská - II/603) - ...
	a-705	(Nx)	---
19.11.01	d-91	Xs	---
	a-573	(Zz,Jr)	Koloděje - ... - Dubeč - ... - Dolnoměcholupská - Chudenická; provoz ŠkrToZ, v úseku Koloděje - Dubeč jen část spojů
21.11.01	a-118	(ZpTx)	... - Roztylské nám. - Lešanská - Spořilov - ...
30.11.01	a-308	(Zpx)	Zličín - ... < Nučice, nádraží - Nučice, Pod vinicí / Nučice, Na Krahulově - Nučice, Sokolská > Nučice, Prokopská náves
	a-309	(Zpx)	Zličín - ... - Rudná, Hořelice - Rudná, Delvita - Nučice, nádraží - Nučice, Pod vinicí - Nučice, Prokopská náves - ...
	a-310	(Zpx,Px)	Zličín - ... - Dobříč - Tachlovice, Jakubská náves - Tachlovice, Na Vrškách - Nučice, bytovky - Nučice, Prokopská náves - Nučice, Pod vinicí - Rudná, Zdravotní středisko
	a-311	(Zpx)	Zličín - ... - Rudná, Hořelice - Rudná, Delvita - Nučice, nádraží - Nučice, Pod vinicí - Nučice, Prokopská náves - ...
08.12.01	a-245	(Zzx)	Nádraží Radotín - Prvomájová - Živcová (T) - U Kestřánek (Z) - Lahovská (průj.)
11.12.01	a-197	(Zzx,Jrx)	Na Knížecí - Křížová - Lihovar - ... - Háje; provoz Pdš
14.12.01	a-365	(Zpex)	... - Veleň - Brázdím, Nový Brázdím - Brázdím, rozc.V.Brázdím - Sluhy, rozc.Brázdím - ...
	a-366	(Zpex)	... - Veleň < ... / Brázdím, Nový Brázdím - ...
	a-X22	(Nx)	---
15.12.01	d-12	(Zzx)	Starý Hloubětín - ... - Harfa - ... - Čechův most - Malostranská - Újezd - Anděl - Smíchovské nádraží
	d-22	(Zpx)	... - Malostranská - Újezd - Národní divadlo - ...
	d-23	(Zpx)	... - Malostranská - Újezd - Národní divadlo - ...
	d-57	(Zpx)	... - Malostranská - Újezd - Národní divadlo - ...
	a-116	(Kx)	Dejvická - V Podbabě - Žežulka - ... - Bořislavka; provoz d
	a-555	(Zzx,Zpx)	Jenerálka - Dolní Šárka - Žežulka - Žákovská; provoz ŠkrT
31.12.01	a-149	(ZpZx)	... - Sídliště Jinonice - ZPA Jinonice - ...

Změny o hlavních letních školních prázdninách jsou obsaženy v kapitole PROVOZ.

### Linky mimořádné a náhradní dopravy neuvedené v chronologickém přehledu

#### Elektrické dráhy

d-30	Sídliště Ďáblice – Palmovka – Černokostelecká	28.02.- 20.03.	N
d-36	Nádraží Braník – Karlovo náměstí – Zvonařka	28. 02.- 20.03.	N

d-37	Sídlíště Ďáblice – Nádraží Holešovice	10.04.- 03.05.	N
d-42	Královka – Hradčanská – Malovanka	12.06.	K
<b>Autobusy</b>			
a-X1	Hradčanská – Strossmayerovo náměstí	09.06.- 30.06.	N
a-X1	Biskupcova – Palmovka	21.11.- 23.11.	N
a-X3	Levského – Výtoň	21.03.- 27.03.	N
a-X3	Levského – Podolská vodárna	27.03.- 04.04.	N
a-X3	Harfa – Hloubětín	10.10.- 23.10.	N
a-X3	Lehovec – Starý Hloubětín	09.07.- 21.07.	N
a-X3	Harfa – Lehovec	01.12.- 03.12.	N
a-X5	Bílá labuť – Flora	17.11.- 18.11.	N
a-X10	Želivského – Orionka	28.02.- 20.03.	N
a-X11	Otakarova – I. P. Pavlova	20.07.- 08.10.*	N
a-X16	Nádraží Braník – Výtoň	21.03.- 26.03.	N
a-X16	Nádraží Braník – Podolská vodárna	27.03.- 04.04.	N
a-X19	Polikliniky Vysočany – Hloubětín	19.09.- 02.10.	N
a-X26	Nádraží Hostivař – Strašnická	22.05.- 09.06.	N
a-X50	Harfa – Lehovec	10.10.- 24.10.	N
a-X51	Lazarská – Nákladové nádraží Žižkov	28.02.- 21.03.	N
a-X54	Poliklinika Vysočany – Lehovec	19.09.- 03.10.	N
a-X54	Nový Hloubětín _ Lehovec	01.12.- 03.12.	N
a-X55	Biskupcova – Palmovka	21.11.- 24.11.	N
a-X55	Lazarská – Palmovka	17.11.- 19.11.	N
a-727	Staroměstská – Florenc	12.11.- 13.11.	N
a-757	Sparta – Výstaviště	10.04.- 12.04.	M
a-759	Hradčanská – Dejvická – Kněževy, skladový areál	07.05.- 08.05.	K
a-770	Na Knížecí – Stadion Strahov	15.02.	S
a-771	Hradčanská – Stadion Strahov	květen	S
a-772	Smíchovské nádraží – Závodiště Chuchle	29.03.- 01.04.	M
		16.06.- 17.06.	M
a-773	Anděl – Dětský ostrov – Anděl	24.05.-27.05.	M
a-774	Kačerov – Kunratice	12.11.	S
a-A	Sídlíště na Dědině – Divoká Šárka – Dejvická – Česká zemědělská univerzita		
a-B	Petřiny – Větrník – Vozovna Střešovice – Bořislavka – U Matěje - Česká zemědělská univerzita		
a-C	Bílá Hora – Vypich – Vítězné náměstí – Česká zemědělská univerzita	6.12.	M

\* Linka v provozu jen ve vybrané dny po dobu dílčích výluk tratě.

Použité zkratky: **N** – linka náhradní dopravy při výluce tramvajových tratí; **K** – linka vypravená při příležitosti konání koncertu či jiné kulturní akce; **M** – mimořádná linka pro různé příležitosti (výstavy, veletrhy a jiné akce); **S** – linka při sportovních akcích.

Od 3.4.do 19.9.2001 probíhala výluka ulice Hlavní v Průhonicích v úseku Újezdská – Tovární, při níž byla zrušena linka a-325. Náhradní dopravu zajistil údajně ObÚ Průhonice osobními vozidly Škoda Felicia, označenými orientační tabulkou X325. Spoje byly provozovány podle jízdního řádu a bezplatně.

### Ostatní vnitroměstské autobusové linky

02.01.01	b-103001	Joč	interní označení 499 -> 799
	b-103003	Joč	interní označení 498 -> 798
	b-103106	Zzč	Černý Most - ... - Globus Černý Most / Zábavní centrum Černý Most

## Změny názvů zastávek

### Zastávky na území hl. m. Prahy

	původní název	nový název
9.6.	Závod STE	Za Čimickým hájem
10.6.	Aero Boletická	
	Cíl	Centrum Zahradní Město
	Chaltická	Vinořský hřbitov
	Místní úřad Benice	Benice
	Místní úřad Dolní Chabry	Osecká
	Místní úřad Modřany	Písková
	Místní úřad Nebušice	K Noskovně
	Místní úřad Přední Kopanina	
		Přední Kopanina
	Místní úřad Řepy	Řepský hřbitov
	Místní úřad Satalice	Satalice
	Místní úřad Suchdol	Internacionální
	Místní úřad Šeberov	Pod Vsí
	Místní úřad Zličín	Halenkovská
	Obalovna IPS	K Třebonicům

PAL Kbely	Huntířovská
Stavební závody	Tiskařská
ZPA Čakovice	Čakovice

### Zastávky PID mimo území Prahy

	původní název	nový název
27.1.	Noutonice	Lichoceves, Noutonice
10.6.	Malotice, U Jánů	Řánice, U Jánů
	Tachlovice, Na vršku	
		Tachlovice, Na Vrškách
	Tachlovice, otočka	
		Tachlovice, Jakubská náves
3.9.	Solopysky	Třebotov, Solopysky
	Vráž, samoobsluha	
		Černošice, Vráž, samoobsluha
30.11.	Trněný Újezd, rozcestí I.	
		Mořina, Trněný Újezd, rozc.I.

## PROVOZ

### Přepravní a dopravní výkony

Vývoj počtu přepravených cestujících (vykazovaný jako počet jednotlivých jízd) a ujetých vozových kilometrů (bez drážní dopravy ČD) je uveden v následujících tabulkách. Počet cest za rok 2000 činil 515 072.

Tabulka 3.: Přepravené osoby v městské a příměstské dopravě [tis.]

rok	celkem Praha (0+P)	metro	tramvaje + Id-02	autobusy	
				TP P+0	TP 1-5
2000	1 033 171	423 187	315 220	294 764	16 531
2001	1 085 496	442 448	332 488	310 560	18 843

Z uvedeného počtu přepravila v roce 2001 lanová dráha (Id-02) 1 233 tis cestujících.

Tabulka 4.: Ujeté provozní vozové kilometry DP Praha [tis.]

rok	metro	tramvaje	Id-02	autobusy	celkem
2000	40 590	45 602	18	61 856	148 066
2001	40 374	46 474	19	61 696	148 544

Provozní výkony jsou výkony na pravidelných linkách veřejné dopravy (včetně vlastních linek náhradní dopravy) bez výkonů na lince historické tramvaje. Dopravní podnik udává zpravidla celkové výkony bez vlastní náhradní dopravy; pro rok 2000 jsme uvedli tuto hodnotu jako 147 980 tis. km, podle pozdějších údajů činila 146 559.



Tabulka 5.: Ujeté vozové / linkové kilometry autobusů [tis.]

rok	DP Praha		ostatní dopravci			
	TP P+0	TP 1-5	ND	101-280	300+	
			TP P+0		TP 1-5	
1999	60 714	1 204	804	6563		
2000	60 316	1 454	708	2243	2061	5794
2001	61 696			2266	4428	9080

Výkony na příměstských linkách pro rok 2001 jsou uvedeny společně za DP a ostatní dopravce.

## Provozovatelé dopravy

Tabulka 6.: Provozované linky a dopravní výkony jednotlivých dopravců PID

dopravce	ujeté linkm [10 <sup>3</sup> ]		linky k 31.12.2001
	2000	2001	
M. Bado	120,6		232
J. Barnatová - SPOJBUS	445,2	522,9	308, 309, 310, 311, 380
ČSAD Benešov, a. s.	–	51,2	401
ČSAD Kladno, a. s.	969,8	984,0	307, 316, 319, 340, 350
ČSAD PolKost, s. r. o.	337,4	1483,6	381, 382, 387, 391, 392, 402, 404, 409, 410
ČSAD Praha Vršovice, a. s.	3020,8		165, 328, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 339, 341, 342, 361, 362, 363, 369, 383, 385, 389, 390, 393, 394, 397, 398, 403, 465
ČSAD Praha západ, s. p.	746,6		173, 192, 313, 314, 315
ČSAD Střední Čechy, s. r. o.	503,2	1457,8	345, 346, 367, 368, 370, 371, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 395, 399, 405, 406, 407, 408, 413, 416, 417, 418
J. Horký - Hotliner	35,2	–	–
Hotliner, s. r. o.	632,2	69,5,5	302, 303, 304, 343, 344, 347, 384, 396
J. Štěpánek	593,3		110, 386, 557
M. Uher	1260,2		255, 317, 318, 320, 321, 322, 330, 338, 348, 349, 360, 388
celkem	8644,6		97 linek (= 6 městských, 60 příměstských, 31 mimoměstských) + školní a-557

Na příměstských linkách zahájil v průběhu roku provoz jeden nový dopravce – ČSAD Benešov, a. s. na lince a-401. U provozovaných linek nedošlo ke změnám dopravců. Na ČSAD Praha-západ, s. p. byl 3.10. vyhlášen konkurz.

Provozované linky a výkony dopravců mimo DP jsou uvedeny v tabulce 6. Výkonů jsou uváděny ve skutečně ujetých kilometrech, tj. po odečtení neprovedených spojů z důvodu provozních výpadků.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s. provozoval k 31.12.2001 23 příměstské linky – 301, 305, 306, 312, 323 – 327, 329, 351 – 359, 364 – 366, 372.

## Vypravované a provozované dopravní prostředky

Tabulka 7.: Počty vypravovaných dopravních prostředků na pravidelné linky

stav k datu	tramvaje (vlaky)			autobusy: DPP + ostatní dopravci			
	Pdšr	Pds	Pdšo	Pdšr		Pds	
				101÷280	301÷399	101÷280	301÷399
30.9.2000	377	276	377	848 SD, 275 KB		372 SD, 123 KB	
2.1.2001	381	298	381	850 SD, 274 KB		371 SD, 123 KB	

### Metro

Od začátku roku byly do provozu s cestujícími postupně zařazovány jednak nové vlaky M1 a dále rekonstruované 81-71M. Tím se podařilo zastavit nepříznivý trend poklesu provozuschopných vozů, který z důvodu zpožděných dodávek nových i rekonstruovaných vozů trval již několik let.<sup>1</sup> Ani současný stav však zatím neumožnil potřebnou úpravu intervalů a omezení tzv. pásmového provozu.

Od změny grafikonu 2. ledna 2001 byl na oběh 33 m-C stabilně vypravována souprava vozů M1 4107/4108. Začátkem února byly již v provozu tyto soupravy tři (4101/4102, 4105/4106, 4107/4108), v jeho průběhu přibyla i čtvrtá (4103/4104), všechny ve zkušebním provozu s cestujícími, kdy měly předepsán Drážním úřadem nepřetržitý provoz v délce 30 dnů a denním proběhem nejméně 250 km. V dalších měsících byly postupně uváděny do provozu další vlaky M1, od 1. prosince jich bylo nasazováno celkem již 12 (podle některých pramenů dokonce 13).

Od 26.5. byla zařazena do zkušebního provozu s cestujícími první souprava 81.71M (3111/3122) a to jako zvláštní oběh č. 56 v Pds a Dk. S dalšími vozy tohoto typu (soupravy 3153/3154 a 3112/3116) byly pak od poprázdňového provozu obsazovány pravidelné oběhy 23, 24 a 25.

### Tramvaje

Sólo vozy (1xT3, 1xT6) jsou vypravovány v pracovních dnech na linky d-2, 21, celotýdenně na d-14 a jen v Dk dále na d-7, 11, 16 a 19. Na ostatní linky se vypravují buď spřažené dvojice těchto vozů nebo článkové vozy KT8 (KT8 k 1.2.2001 na d-1, 3, 24 – všechny nebo část pořadí, vypravovaných vozovnou Hloubětín).

Modernizované vozy T3P jsou přidělovány vozovně Pankrác. Vozy z Pars Nova Šumperk byly poprvé nasazeny do provozu s cestujícími dne 20.1. a byly vypravovány v prvních dnech jako sólo na lince d-21 (Pd) a d-11 (Dk), později již i s dalšími jako spřažené dvojice zejména na d-18 (od 26.1.2001). Vozy T3P, modernizované v dílnách DP, s cestujícími poprvé vyjely dne 5.7.2001 na d-18 (vlak 8301+8302)

Úpravou nočního provozu od 1.9. se zvýšilo vypravení nočních vlaků z 37 na 44.

### Autobusy

Kloubové autobusy (KB) Dopravního podniku byly v maximálním počtu 264 (Pdšr) na začátku roku 2001 vypravovány na linky a-107 (Pd), 109 (Pd), 119, 126, 128, 136 (Pd), 139, 143 (Pd), 144, 152, 157, 174, 175 (Pd), 177, 187, 189, 196, 198, 200, 205, 215, 233, 253, 271, 505 a dále formou přejezdů na a-204 a část spojů a-194. KB jsou tedy vypravovány nadále na a-119 (kde měly být podle informace uveřejněné v předcházející ročence nahrazeny od 4.9.2000 standardními vozy) a nejsou vypravovány v Dk na a-261, kde se zřejmě jednalo jen o opatření na období hlavních školních prázdnin. Není již uváděno vypravování KB na a-558 (dř. a-411). V provozu zajišťovaném ostatními dopravci bylo 12 KB na začátku roku nadále nasazováno pravidelně na linkách a-367 (ČSAD Střední Čechy) a a-381 (Polkost), později i 317 a 330 (Uher) a 375 (ČSAD Střední Čechy).

<sup>1</sup> 22 souprav M1 mělo být podle původního kontraktu dodáno do září 1999!

Nízkopodlažní autobusy byly na začátku roku vypravovány na linky a-102, 111, 117, 122, 130, 131, 135, 151, 154, 164, 166, 167, 184, 193, 197, 213, 225, 234, 239, 248, 273 a formou přejezdů dále na a-155, 219, 236, 246, 247 v celkovém počtu 123 (dle ROPID 121). Od 28.1. jsou v provozu i na a-118, 176, 217 a to (dle ROPID) v počtu 127. V průběhu roku byly pak po jejich další dodávce nasazeny na linky a-104, 112, 120, 179, 180, 186, 188, 195, 207, 210 a 218. Ke konci srpna byla všechna nízkopodlažní vozidla dovybavena plošními pro umožnění nájezdu invalidních vozíků.

Tabulka 8.: Počty vypravovaných autobusů jednotlivých dopravců

dopravce	p (Pdšr) (101-280) + (301-499)	
	29.1.2001	11.6.2001
M. Bado	1 + 0	1 + 0
J. Barnatová - SPOJBUS	0 + 7	0 + 8
ČSAD Benešov, a. s.	0 + 1	0 + 1
ČSAD Kladno, a. s.	0 + 13	0 + 3
ČSAD PolKost, s. r. o.	0 + 20	0 + 21
ČSAD Praha Vršovice, a. s.	13 + 54	13 + 51
ČSAD Praha západ, s. p.	8 + 5	8 + 5
ČSAD Střední Čechy, s. r. o.	0 + 11	0 + 22
Hotliner, s. r. o.	0 + 10	0 + 9
J. Štěpánek	8 + 1	8 + 1
M. Uher	1 + 14	1 + 15
celkem	31 + 136	31 + 146

## Provozní parametry

Od 2.1. byl na m-C prodloužen interval v ranní špičce pracovních dnů a v odpolední špičce ve dnech pondělí až čtvrtek z 125" na 130".

Od stejného dne došlo k úpravě jízdních dob v síti tramvají a to v kladném i záporném smyslu. Další úprava tohoto druhu byla pak provedena od 1.9.

## Regionální doprava

Od 28.1. byly do systému PID začleněny obce mezi Kostelcem nad Černými lesy a Stříbrnou Skalicí (linka 387, dosud území obsluhováno linkami b-230001, 230002, 230011) a východně od Kostelce (prodloužená a-381, nová a-402, dosud linky b-230009, 230012, 230075), přičemž na a-381 byly zrušeny některé nácestné zastávky na území města. Dále bylo rozšířeno území integrované dopravy v oblasti Pyšel a Ondřejova (změna tras a-390, 393, 394, nová a-403). Ke stejnému datu byly zrušeny spoje a-301 přes Roblín do Vysokého Újezda (3 spoje v ranní špičce a 2 páry spojů v odpolední špičce Pd) a zvláštní spoj a-339, vedený v pracovní dny v trase Kamenice, U dvora – Řehenice, Čakovice, u rybníka (jen v tomto směru) přes Řehenice, Močidla. Dále byla z důvodu nízkého využití zrušena linka a-368/I, (tvořená ovšem pouze jedním párem spojů). Pro zlepšení orientace cestujících byla rozdělena a-312 na linky 312 a 372.

K 10.6. byla dokončena integrace tahu Praha – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav a linky PID začaly obsluhovat i část území za tímto Starou Boleslaví (nové linky a-375, 376, 405, 406). Ke změnám v uspořádání dopravní obsluhy došlo i na kostelecku. Linky a-387, 393 se prodloužením změnily na linky městské dopravy, vedené od stanice metra Skalka, vznikla nová a-404. Pro oblast Rudné byla vytvořena další linka a-380.

Od 30.9. bylo zavedeno několik nových příměstských linek nahrazujících dřívější linky pro obsluhu oblasti Odolena Voda, Kralupy nad Vltavou a Neratovice. Pět nových linek (a-370, 371, 373, 374, 395) bylo ukončeno u stanice metra Nádraží Holešovice na obratišti

u jejího severního vestibulu. První čtyři jsou vedeny jako zastávkové přes Zdiby, které se tak – jako jedna z posledních obcí spadajících do prvního tarifního pásma – zapojily do IDS, linka a-395 je vedena ulicemi Libereckou a Cínoveckou. Těmito linkami byly nahrazeny dosavadní b-281111, 281112, 281114, 250501 a 250502. Dále byly do IDS zapojeny napájecími linkami k trati ČD 011 obce ve směrech Český Brod – Kostelec n. Č. l. a Úvaly – Brandýs n. L.-Stará Boleslav. Další změny byly provedeny v oblasti Rudné a Berouna

Linkou a-407 autobusové linky PID dostaly pronikly na území okresu MB, kterého se dosud dotýkala pouze integrovaná doprava železniční.

V průběhu roku bylo nově zavedeno celkem 12 linek s výchozí zastávkou na území hl. m. Prahy. Dvě dosud mimopražské linky byly do Prahy prodlouženy; přitom z hlediska cestujících zůstalo jejich označení třímístným číslem beze změny, z hlediska zákona o silniční dopravě se jednalo o nové linky, na které byly vydány nové licence jiným dopravním úřadem (230387 → 100387, 282393 → 100393). Nově vzniklé linky mimopražské, zařazené do systému PID, byly již označovány třímístnými čísly z nové číselné řady 400. Ke konci roku bylo z číselné řady 300 obsazeno všech 99 čísel, z řady 400 pak 15 čísel (401 - 410, 413, 416 - 418, 465).

K 1.1.2001 bylo do PID zapojeno 190 železničních stanic a zastávek, z toho 43 na území Prahy a 147 v příměstské oblasti (v okresech Benešov, Beroun, Kladno, Kolín, Mělník, Mladá Boleslav, Nymburk, Praha-východ, Praha-západ, Příbram). Úplný přehled mimopražských železničních stanic a zastávek, zapojených do PID, byl obsažen v 1. části přílohy ročenky Pražská městská doprava 2000.

Od 31.1. je do systému PID zapojena železniční trať ČD 212 v úseku Čerčany – Sázava (stanice a zastávky Lštěň, Zlenice, Hvězdonice, Chocerady, Vlkovec, Samechov, Stříbrná Skalice, Plužiny, Sázava zastávka, Sázava-Černé Budy), t. j. nově obce Lštěň a Hvězdonice a části obcí Chocerady a Sázava.

Od 20.7.2001 byla na trati ČD 074 otevřena zastávka Neratovice město (TP 2).

Ke konci roku činil počet stanic a zastávek zapojených do PID již 201.

S platností od nového jízdního řádu, který platil v tomto roce mimořádně až do 14.12.2002, byly provedeny některé úpravy v železničním provozu. Na trati 221 Praha – Benešov byl zaveden pravidelný interval 60 minut v období dopoledního sedla pracovních dnů. Na trati 231 v úseku Praha – Lysá n.L. byl zaveden pravidelný interval 30 minut ve špičce a 60 minut v dopoledním sedle; vlaky jsou vedeny z Masarykova nádraží přes Libeň v souvislosti s přestavbou mostů na zhlaví hlavního nádraží nad Seifertovou ulicí.

### Chronologický přehled změn ve vedení autobusových linek

V následujícím přehledu jsou obsaženy autobusové linky zahrnuté do systému PID, které nejsou linkami městské dopravy. Je uvedeno jejich plné označení podle udělených licencí, používané i v celostátním informačním systému o jízdních řádech, zvláště je poslední trojčíslí, které se používá i pro označení vozidel.

28.01.01	b-200401	Ne	Nespeky - Pyšely, nám < Pyšely, Zaječice / Pyšely, Nová Ves - Pětihosty > Senohraby, žel.st.; označení 200 <b>401</b> ; provoz PdDk, v úseku Nespeky - Pyšely, nám. jen část spojů; dopravce ČSAD Benešov
	b-230387	Pe,Ke	Kostelec n.Č.l., nám. - Prusice - Nučice - {Výžerky} - {Konojedy - Oplany} - Oplany, hájovna - Vlkančice, Komorce - Vlkančice - Vlkančice, Pyskočely - Stříbrná Skalice, žst.; provoz PdDk, v úsecích Kostelec n.Č.l., nám. - Oplany - Oplany, hájovna - Vlkančice, Komorce - Komorce - Stříbrná Skalice, žst. jen část spojů, přes Výžerky a Konojedy nejedou některé spoje
	b-230391	Zpe	... - Kostelec n.Č.l., Na skalce - Kozojedy - Štíhlce - ...
	b-282393	Zpe	Mukařov - ... - Klokočná - Struhařov, U hřiště - Struhařov - Mnichovice, náměstí; v úsecích Klokočná - Struhařov, u hřiště jen část spojů, Struhařov, u hřiště - Mnichovice, nám. jen část spojů Pd

	b-282390	Zzče,Ke	Strančice, nádraží - Všestary, Vávrov - Mnichovice, náměstí - Hrusice - Ondřejov, Turkovice - Ondřejov, náměstí - Stříbrná Skalice, Kostelní Střimelice - Stříbrná Skalice, Hradové Střimelice - Stříbrná Skalice, náměstí - Stříbrná Skalice, žst.; v úsecích Ondřejov, náměstí - Stř.Skalice, náměstí - Stř.Skalice, žst. jen část spojů
	b-282394	ZpTe,Zze	... - Říčany, U Milána (Z) - Říčany, Pod lihovarem - Říčany, průmyslový areál - Říčany, K žel.st.- ... - Mnichovice, hotel Myšlín - Ondřejov, Třemblat (Z) - Zvánovice
29.01.01	b-230402	Ne	Kostelec nad Černými lesy, nám. - {Prusice (T) - Nučice (T)} - Oleška - {Oleška, Krymlov} - Ždánice - Malotice, U Jánů; označení 230402; provoz PdJ,SoTj; dopravce ČSAD POLKOST
	b-282403	Ne	Ondřejov, nám. - Ondřejov, Turkovice - Kaliště, Lensedly - Kaliště - Kaliště, Poddubí; označení 282403; provoz PdJ; dopravce ČSAD Vršovice
10.03.01	b-288378	Zp,Zz	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží (T) / nemocnice (průj) > sídliště BSS (T) - {Rychta (T) - nemocnice (T) - sídliště BSS (T)} - V olšinkách (T) < Pražská (T) - U soudu (T) > náměstí (T) - OD Labe (Z) - most - Sídliště - žel.st.; provoz PdDk, přes zastávky Pražská - U soudu jen Pdš
10.06.01	b-281114	Pče,Zpče	Větrušice - Vodochody - Máslovice - ... -
	b-200871	Jo	označení 200465
	b-230387	Xo	- - - (dále viz a-387)
	b-230404	Ne	Kostelec n.Č.l., nám. - Prusice - Nučice - Výžerky - {Konojedy - Oplany} - Výžerky, rozc. - Vlkančice - Stříbrná Skalice, žst.; označení 230404; provoz Pd,(SoZNeT)Lj, přes Konojedy Z v Pd jen část spojů; dopravce ČSAD Polkost
	b-230391	Zpeč	... - Štíhllice - Doubravčice - Mukařov, Žernovka - ...
	b-281405	Ne	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Královice - Lázně Toušeň < Čelákovice, sídliště / Čelákovice, TOS > Čelákovice, nám. - Čelákovice, Kovohutě; označení 281405; provoz Pdš-sDkj, přes Čelákovice, TOS jen Pdš, v úseku Čelákovice, nám. Kovohutě jen část spojů Pdš; dopravce ČSAD Střední Čechy
	b-281406	Ne	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - Nový Vestec - Káraný, pošta; označení 281406; provoz PdDk, v úsecích Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - nám. jen část spojů Pd, nám. - aut.st. jen část spojů Pd,Soj; dopravce ČSAD Střední Čechy
	b-282393	Xo	- - - (dále viz a-393)
	b-282369	Jr	provoz Pd,Dkj, v úsecích Otice,u viaduktu - Strančice, nádraží (T) Pdš,več,Dk, Otice, u viaduktu - Wolkerova Pdšs
	b-282389	Pe,Jr	Říčany, Wolkerova - ... - Mnichovice, náměstí - Struhařov, U hřiště; provoz Pd, v úsecích Wolkerova - Všestary - Mnichovice, nám. - Struhařov u hřiště jen část spojů
	b-282390	Ke	Strančice, nádraží - ... - Stříbrná Skalice, náměstí; provoz PdDk, v úsecích Strančice, nádraží - Ondřejov, náměstí - Stříbrná Skalice, nám. jen část spojů
	b-282398	Zpč	Říčany, Wolkerova < Říčany, Podhradí / Říčany, hřbitov > Říčany, nám.- ...; přes zastávku Říčany, hřbitov jen část spojů Pdšo
11.06.01	b-230402	Zpe,Ke,Jr	Kostelec nad Černými lesy, nám. - Oleška, Brník - Oleška, Králka - Oleška, Bulánka - Oleška - Oleška, Krymlov; provoz Pd, v úsecích Kostelec n.Č.l., nám. - Oleška, Brník a Oleška, Bulánka - Oleška - Oleška, Krymlov T jen část spojů
17.06.01	b-230402	Jrč	provoz Pd, v úseku Oleška, Bulánka - Oleška, Krymlov jen část spojů
29.07.01	b-230402	Zpe	... - Kostelec nad Černými lesy, Svatbín - (I/2 - III/33420 - III/33322 - III/33320) - Oleška, Brník - ...
	b-290349	Zpč	... - Kytín, rozcestí - {Voznice} - Dobříš, Kodetka - ...; přes Voznici v Pd jen část spojů
03.09.01	b-290314	Zpe	... - Vráž, samoobsluha (T) - Černošice, Komenského (T) - Černošice II., škola (T)
30.09.01	b-200401	Jr	provoz Pd,DkL
	b-230404	Zpče,Jr	přes Výžerky nejedou v Pd některé spoje; provoz Pd,Dkj
	b-230409	Ne	Český Brod, žel.st. - Přistoupim - Kšely, rozcestí - Krupá - Kostelec n.Č.l., nám.; označení 230409; provoz Pd,Dkj; dopravce ČSAD Polkost

	b-230410	Ne	Český Brod, žel.st. - Přistoupim - Tuchoraz - Přehvozdí - Kozojedy - Kostelec n.Č.l., nám.; označení 230410; provoz PdDk; dopravce ČSAD Polkost
	b-281405	Pe	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - ... - Čelákovice, nám. < Čelákovice, Kovohutě / Nehvizdy - Jirny, Nové Jirny II. - Úvaly, žel.st. - Škvorec, nám.; v úseku Čelákovice, nám. - Kovohutě jen část spojů Pdš, v úsecích Čelákovice, nám. - Nehvizdy - Nové Jirny II. - Úvaly, žel.st. - Škvorec nám. jen část spojů Pd,Soj
	b-281407	Ne	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - {Sojovice T/Z} - Skorkov, u transformátoru; označení 281407; provoz Pdš,Sts/1, v úsecích Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - nám. - aut.st. jen část spojů v Pdš, přes Sojovice jen Pdš T nebo Z; dopravce ČSAD Střední Čechy
	b-281408	Ne	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží < nám. / Vrábí (Z) > Zápy - Svěmyslice - Zeleneč - Jirny, Nové Jirny II. - Úvaly, žel.st.; označení 281408; provoz Pdšs, přes Vrábí jen PdšrZj, v úsecích Zeleneč - Nové Jirny II. - Úvaly jen část spojů; dopravce ČSAD Střední Čechy
	b-289396	Jr	Škvorec, Třebohostice - Škvorec, nám. - ... - Sluštice, škola - ... - Říčany, Wolkerova; provoz Pd, v úseku Třebohostice - Škvorec, nám jen Šk
	b-230402	Zpče,Jrč	přes Oleška Z jen část spojů; provoz Pd, v úsecích Kostelec n.Č.l., nám. - Oleška, rozc.Krymlov - Oleška, Krymlov T jen část spojů
	b-250413	Ne	Kralupy nad Vlt., žel.st. < Chvatěruby - Zlončice - Kozomín / Kozomín, rozc. > {Postřizín - Odolena Voda, závod (Z) - Odolena Voda - Odolena Voda, závod (T)} - Úžice - Dřínov, Stavadla - Újezdec - Chlumín; označení 250413; provoz Pdšs; dopravce ČSAD Střední Čechy
	b-250418	Ne	Libiš, Spolana 3 - Neratovice, žel.st. - Kojetice, rozc. - Předboj - Panenské Břežany - Odolena Voda, závod; označení 250418; provoz Pd(šrTšoZ)/1; dopravce ČSAD Střední Čechy
	b-281416	Ne	Odolena Voda, závod - Panenské Břežany - Předboj - Kojetice - Čakovičky - Zlonín - Líbeznice, škola - Líbeznice II. - Sedlec, Školní - Líbeznice, škola; označení 281416; provoz PdšrTšo, v úsecích Odolena Voda, závod - Zlonín jen ŠkrT, Líbeznice II. - Líbeznice, škola jen ŠkrToZ; dopravce ČSAD Střední Čechy
	b-281417	Ne	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. < Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště BSS - Polerady << Mratín, cukrovar // Brázdím, Nový Brázdím / Brandýs n.L.-St.Boleslav, Popovice >> { Brázdím, Starý Brázdím - Veleň, ZD - Sluhy, rozc.Brázdím } > Mratín - Měšice - Líbeznice, II. - Bašť - Bašť, Baštěk - Odolena Voda, závod; označení 281417; provoz Pdšs, v úseku Mratín - Odolena Voda, závod jen část spojů Pdš; dopravce ČSAD Střední Čechy
	b-282390	Jrč	téměř všechny spoje v celé trase
	b-282397	Jrč	... - Říčany, 5.května < Říčany, Spojovací ZŠ / Říčany, prům.areál > Říčany, Pacov - ...; provoz Pd, přes Spojovací, ZŠ jen Škj
	b-282398	Jrč	Říčany, Wolkerova - ... < Říčany, Olivovna,sídliště / { Říčany, Olivovna } - Říčany, Strašín,rest. << Říčany, Strašín // Babice - Doubek; provoz Pd
24.10.01	b-701	(N)	Sluhy - Brázdím, Nový Brázdím - Brázdím, Starý Brázdím (T)
	b-281417	(Zpeč)	... - Brázdím, Nový Brázdím - Sluhy (dočasná, od 3.12. přejmenována na Sluhy, rozc.Brázdím) - Veleň, ZD - Sluhy - Sluhy, rozc.Brázdím - ... (týká se jen spojů, vedených přes Veleň, ZD)
03.12.01	b-701	(K)	Sluhy, rozc.Brázdím - Brázdím, Nový Brázdím - Brázdím, Starý Brázdím (T)
14.12.01	b-701	(Nx)	---
	b-281417	(Zpečx)	... - Brázdím, Nový Brázdím - Veleň, ZD - Sluhy - Sluhy, rozc.Brázdím - ...

## Sezónní a mimořádný provoz

### Prázdninový provoz

Změny o hlavních letních školních prázdninách byla provedeny na období 30.6.–31.8.2001 Jedná se o následující změny, neobsažené v chronologickém přehledu.

(X)	a-143,168, 274	
(Kč)	m-B	Černý Most - ... - Českomoravská - ... - Smíchovské nádraží -... - Zličín; v úsecích Černý Most - Českomoravská a Smíchovské nádraží - Zličín v Pdšs jen část spojů
(Zpč)	a-359	... - Budovec -Zemědělská univerzita - ...; (vybrané spoje nezajíždějí do zastávky Suchdol)
(Jr)	a-122	provoz Pdšs,Dkveč/1
	a-128	provoz PdšrZšoT
	a-155	provoz Pdveč,Dk

Od 15.8. do 31.8. byly dále provedeny změny:

(X)	d-21	
(Kč)	d-7	Černokostecká - ... - Kotlářka

Typ vypravovaných vozů byl změněn na autobusových linkách a-212 → kloubové, a-217 → v Pd kloubové, na a-107 → standardní a na a-189, 215, 253 → v Dk standardní.

### Předvánoční, vánoční a novoroční provoz

Byl organizován obdobně jako do roku 1999 včetně, na Silvestra nebyl zaveden celonoční provoz metra jako v roce 2000.

22.12. (So): Posíleny linky d-14, 24.

23.12. (Ne): Linky d-9, 11 podle jízdních řádů So, posíleny linky d-14, 24.

24.12. Provoz jako v **So**; u linek metra od 19 hodin interval 20 min., u linek d- provoz omezován od 16.30, noční provoz zahájen v 19 hod., u linek a- v období 18.30-00.30 v provozu pouze a-102, 107, 110, 114, 118, 126, 131, 137, 139, 152, 154, 158, 177, 187, 198, 207, 213, 215, 230, 233, 235, 241, 244, 250, 259, 267, 271, 273 a 510. Z regionálních linek a-314 nejede, v období od 19 hodin do 00.30 provoz zachován v omezeném rozsahu.

25.12. jako v **Ne**, denní provoz d- zahájen v 7 hod., nejedou d-21, a-143.

26.12. jako v **Ne**, nejedou d-21, a-143.

27. (Čt) a 28.12. (Pá) jako v **Pd**, d- jako o prázdninách (d-7 Kč Kotlářka, d-12 Kč Palmovka), a- jako o prázdninách nebo podle upravených jízdních řádů, nejedou d-21, a-127, 140, 143, 156, 157, 168, 184, 204, 238, 240, 242, 260, 277, 343, 396.

29.12. (So) jako v **So**, nejede d-21.

30.12. (Ne) jako v **Ne**, nejede d-21, a-143.

31.12. (Po): Na metru provoz podle upravených jř. **So**, od 20 až do 01 s intervalem 20 min., u tramvají provoz jako **So**, d-21 nejede, omezován od 17.30, noční provoz zahájen v 21 hod., u autobusů provoz podle upravených jř **Pd** nebo Pd prázdniny, nejedou a-117, 127, 140, 143, 145, 149, 150, 156, 157, 168, 183, 184, 199, 204, 238, 240, 242, 260, 277, 314, 343, 396 v době 20.30-02.00 v provozu pouze a-102, 107, 114, 118, 126, 131, 137, 139, 152, 154, 158, 177, 187, 198, 207, 213, 215, 230, 233, 235, 241, 244, 250, 259, 267, 271, 273 a 510, noční linky v provozu od 01.30. U regionálních linek provoz ukončen u a-315, 401 cca v 19 hod., a-313 cca ve 22 hod., u ostatních mezi 20:00 a 21:00 kromě 303, 304, 307, 308, 310, 311, 316, 317, 321, 340, 344, 347, 350, 360, 370, 373, 374, 380, 381, 382, 383, 386, 391, 394, 397, 398, které byly po 21. hod. provozovány podle upravených jízdních řádů.

1.1.2002 (Út - svátek) jako v **Ne**, denní provoz d- zahájen od 7 hod., d-21 nejede.

### Ostatní

30. května 2001 byl přerušen provoz na m-B od ranního výjezdu cca do 13 hodin v úseku Smíchovské nádraží – Zličín. Důvodem byla závada na pracovním vlaku metra, který vykolejil v důsledku prasklé nápravy a přitom poškodil napájecí kolejnici. Ve vyloučeném úseku (Anděl – Zličín) byla zavedena NAD a-XB se 30 autobusy.

### Řízení provozu, informování cestujících

Ve čtvrtek 19.7.2001 bylo otevřeno další informační středisko DP v hale ruzyňského letiště s pracovní dobou denně od 6:00 do 22:00.

Modernizované tramvajové vozy T3P jsou vybaveny digitálním bočním oboustranným informačním panelem. Ten z vnitřní strany zobrazuje číslo linky, název výchozí a cílové zastávky a názvy devíti následujících nácestných zastávek, přičemž u první z nich je možné zobrazení dalšího informačního textu. Stejným zobrazovačem byly vybaveny nově dodané autobusy Karosa - Renault City Bus.

Od začátku roku je pro výlukové jízdní řády a vozové boční orientační tabulky tramvajů používána pro odlišení žlutá barva podkladu.

Dne 11.4. byla do trvalého provozu uvedena I. etapa projektu Telekomunikační systém metra, který umožňuje fungování mobilních telefonů technologie GSM v pásmu 900 MHz všech tří tuzemských provozovatelů těchto sítí. Jednalo se o 35 stanic metra, kde zkušební provoz byl zahájen 11.12.2000. II. etapa projektu, v níž bylo pokryto zbývajících 16 stanic, zahájila zkušební provoz od 2.7.2001.

## Preference veřejné dopravy

Nově instalovaná i rekonstruovaná světelná signalizační zařízení umožňují, kromě dynamického řízení, upřednostňování tramvajů. V průběhu roku byla preference MHD zavedena nově na 6 křižovatkách, takže z celkového počtu 192 SSZ v tramvajové síti jich 60 tuto funkci splňuje.

Podélné betonové zábrany oddělující tramvajové trati od přilehlého jízdního pruhu byly nově položeny v délce 295 m na Národní třídě, nábř. B. Engelse, Strossmayerově nám., Tylově nám. a ve Vodičkově ulici.

Na několika místech tramvajové sítě byly instalovány mechanické otočné zábrany k zamezení vjezdu silničních vozidel na tramvajový pás – u Brusnice, u Anděla a ve Spálené ulici.

V ulicích U Santošky a Ostrovského mezi ul. Bieblovou a Kováků byl v délce 280 m vyznačen jízdní pruh pro autobusy.

## Lanová dráha v ZOO

Na lanovce v pražské zoologické zahradě (lv-01) byla po ukončení provozu v roce 2000 provedena generální oprava. Lanovka byla v roce 2001 v provozu od 31. 3. do 14. 10., tedy 139 dní. Za tu dobu přepravila 152 946 cestujících. V tabulce 10 uvádíme rozsah provozu v předcházejících letech.

Tabulka 10: Rozsah provozu lv-01 v letech 1996-2000

rok	zahájení provozu	ukončení provozu	počet dnů
1996	1.5.	29.9.	107
1997	1.5.	15.10.	118
1998	1.5.	15.10.	118
1999	17.4.	10.10.	124
2000	25.3.	15.10.	145

Oproti údajům, obsaženým v tabulce 12 předcházející ročenky, uvádí jiný pramen odlišné údaje pro rok 2000 – počet přepravených osob 145 545 a tržbu 2 233 tis. Kč.

## Vodní doprava

Jako linkovou dopravu provozovala v této sezóně Pražská paroplavební společnost plavby na lince z Prahy ke Slapské přehradě (v období od 1.5. do 2.9. pravidelně v PáDk) a do Mělníka (ve stejném období pouze 3x ve vybraných nedělích). Dále byly z přístavišť



Rašínovo nábřeží, Kampa a Čechův most provozovány okružní plavby o různé pravidelnosti a délce. PPS přepravila za rok asi 127 tis. cestujících.

Evropská vodní doprava provozovala pravidelné okružní plavby Prahou z přístaviště Čechův most a přepravila cca 162 tis. osob.

Z přívozů funguje na území města jediný – z levého břehu na Císařskou louku, s celodenním pravidelným provozem od dubna do listopadu. V těsné blízkosti hranic města a v návaznosti na městskou dopravu je to pak přívoz ze Strnad (Jíloviště) do Vraného nad Vltavou.

## **Silniční provoz, výstavba pozemních komunikací**

Motorizace, automobilizace a dopravní výkony na území města si zachovaly mírně rostoucí trend, podobně, jako zhruba od roku 1997, kdy se strmý nárůst, nastartovaný po roce 1990, významně zvolnil. Dopravní výkony stále rostou rychleji než počet automobilů, tzn., že roste průměrný roční kilometrický proběh vozidel. Meziroční nárůst počtu motorových vozidel byl necelá dvě procenta, osobních automobilů téměř přesně 1 %, počet ujetých vozových kilometrů se zvýšil zhruba o 3 %. Nejzatíženějším úsekem dopravní sítě byl úsek Jižní spojky mezi 5. května a Vídeňskou s 114 000 vozidly za den.

Koncem října byl otevřen úsek vnějšího okruhu Řepy – Ruzyně. Současně byly všechny úseky těchto komunikací nově pojmenovány jako Pražský okruh. V lednu byla uvedena do provozu přímá rampa z Kartouzské ul. do Strahovského tunelu.

Významná změna v organizaci automobilové dopravy byla provedena v oblasti Smíchova s otevřením krátkého úseku prodloužené ulice Radlické mezi Plzeňskou a Kartouzskou. Byl vytvořen tzv. malý smíchovský okruh, který spočívá v jednosměrném vedení dopravy v ulicích V botanice, Kartouzská, Ostrovského, Vltavská a na Hořejším nábřeží.

Bylo dokončeno nové přemostění trati ČD v ulici na Zlíchově a tím současně umožněno obnovení tramvajové dopravy do Hlubočep.

Počet parkovišť systému Park and ride (P + R) se nezměnil, bylo jich provozováno 11 s celkovou kapacitou 1289 stání. Byla nově vyznačena první místa pro krátkodobé parkování (do 5 minut) tzv. systému K + R (Kiss and ride) u stanice metra Radlická a Černý Most.

Dne 4. září 2001 byla na Zlíchově ve směru z centra doprava převedena na novou vozovku vedenou po mostě nad komunikací vedoucí do Zlíchovského tunelu.

Dne 27.4.2001 byla dokončena výstavba krátké pěší zóny ve Vodičkově ulici. Zóna vznikla vyloučením automobilové dopravy v úseku Palackého – Václavské náměstí a rozšířením chodníku, spojené s novým vydlážděním prostoru.

## **Dopravní legislativa**

Byla vydána úplná znění dvou důležitých zákonů, upravujících provozování (veřejné) dopravy a novelizovaných v předcházejícím roce. Pod číslem 1/2001 Sb. to bylo úplné znění zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě a pod č. 35/2001 Sb. pak zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

K zákonu o dráhách byla vydána vyhláška MDS č. 36/2001 Sb. o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy a dále vyhláška č. 429/2001 Sb. o podrobnostech prokazování finanční způsobilosti k provozování dráhy celostátní nebo dráhy regionální, o způsobu prokazování finanční způsobilosti k provozování drážní dopravy na dráze celostátní nebo na dráze regionální a o doplňkových přepravních službách.

Od 1.1.2001 nabyl účinnosti zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o komplexní právní úpravu této oblasti, provedenou – na rozdíl od předcházejícího stavu – nyní právním předpisem vyšší síly, t. j. zákonem. Správní činnosti ve věcech stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích, řídičských průkazů a oprávně-

nění a projednávání přestupků v oblasti provozu přecházejí od policie na civilní správní úřady – nyní okresní úřady (a magistráty s jejich působností).

Na základě zmocnění zmíněného zákona byly s určitým zpožděním vydány i jeho prováděcí vyhlášky. Jsou to vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru řidičů a č. 32/2001 Sb., o evidenci dopravních nehod, všechny s účinností od 31.1.2001. Od 27.3.2001 nabylo dále účinnosti nařízení vlády České republiky č. 110/2001 Sb., kterým se stanoví další vozidla, která mohou být vybavena zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy.

Rozsáhlá právní úprava provozu na pozemních komunikacích byla pak dokončena vydáním zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích s účinností od 1.7.2001 a opět s určitým časovým odstupem i příslušnými prováděcími vyhláškami – č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel s účinností od 17.07.2001, č. 301/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (nahrazující od 28.8.2001 vyhlášku 102/1995 Sb.) a vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel se stejnou účinností.

## VOZIDLA

### Metro

Začátkem roku byla dodána 8. souprava vozů M1, takže v únoru měl DP-M v inventárním stavu následující vozy:

4101+4201+4202+4203+4102, 4103+4204+4205+4206+4104,  
4105+4207+4208+4209+4106, 4107+4210+4211+4212+4108,  
4109+4213+4214+4215+4110, 4111+4216+4217+4218+4112,  
4113+4219+4220+4221+4114, 4115+4222+4223+4224+4116.

Po provedení všech stanovených zkoušek, na základě výsledku zkušebního provozu a po předložení potřebných dokladů vydal Drážní úřad dne 14.5. rozhodnutí o schválení typu drážního vozidla pro elektrické motorové vozy metra typu M1.2 a M1.3. Po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí bylo možné provést postupně TBZ pro jednotlivé soupravy, u nichž byl dokončen zkušební provoz s cestujícími ve stanoveném rozsahu a získat tak pro ně průkaz způsobilosti drážního vozidla.

Dále bylo v průběhu roku dodáno a převzato 6 souprav, jedna byla výrobcí zpětně zapůjčena pro zkoušky upravené ventilace. Dalších 6 souprav bylo ke konci roku již v DP, kde se připravovalo jejich zprovoznění. Zbývající vozy první série (2 soupravy) jsou před dokončením a mají být dodány začátkem roku 2002.

Zkušební provoz bez cestujících byl dne 15. 2. 2001 zahájen (druhou) rekonstruovanou soupravou 81-71M 3111+3225+3231+3230+3122. Jedná se o provoz s mobilní částí zabezpečovacího zařízení Matra PA135 na rozdíl od zkušebního provozu první soupravy (3138/3150) v předcházejících letech, kdy se ověřovala rekonstrukce a modernizace typu drážního vozidla. Drážním úřadem byla stanovena podmínka nepřetržitého třicetidenního provozu s denním proběhem minimálně 250 km, který byl ukončen 24.3. Tím byly vytvořeny podmínky pro zahájení zkušebního provozu s cestujícími. Po jeho ukončení by měla být první série sedmi rekonstruovaných souprav nasazena do pravidelného provozu na m-C.

Další rekonstruované soupravy budou vybavovány zabezpečovacím zařízením používaným na trati A.

Provoz s cestujícími je komentován v kapitole PROVOZ – Vypravované a provozované dopravní prostředky – Metro.

Na konci roku 2001 byly vykazovány následující počty osobních vozů metra:

81-717.1 (čelní)	182
81-714.1 (vložené)	272

81-717.1M (čelní)	20
81-714.1M (vložené)	30
M1 (2Mt1; čelní)	30
M1 (3Mt1 a 4Mt1; vložené)	45
celkem	579

Z provozu bylo odstaveno 139 vozů, z toho 80 vozů bylo v rekonstrukci nebo v přípravě na rekonstrukci, 1 byl zapůjčen jako experimentální do Škody Plzeň, 7 vozů mělo najeto maximální počet km a 1 byl odstaven k likvidaci (celkem ve skupině tzv. nutně odstavených vozů bylo 89 vozů). Dalších 50 vozů bylo odstaveno z důvodu pravidelných oprav P2 – P5.

Vozový park hnacích vozidel (tzv. pomocných trakčních prostředků) byl doplněn o lokomotivy řady 797.8 č. T 15 a T 16, rekonstruované z lokomotiv řady 701 (T 212.1).

Vozový park přívěsných pracovních vozů se v roce 2001 rozšířil o čisticí tunelovou soupravu TWS 30. Jedná se o odnímatelné zařízení instalované na dvou spřažených plošinových vozech PVd (PVd 150, 151), které tvoří nedílnou soupravu. Výrobcem nástavby je německá společnost Schörling-Brock. Souprava je určena k čištění tunelů metra, které probíhá na principu zvíření a mlžného zvlhčení prachu, který je odsáván do výsypného kontejneru.

## Elektrické dráhy

Přehled inventárního stavu a rozdělení vozů do jednotlivých vozoven je obsažen v následující tabulce dle stavu k 1.9.2001.

Tabulka 11: Počty vozů podle typů a vozoven

vozovna/typ	T3	T3M	T3P	T3SUCS	KT8D5	T6A5	RT6N1	celkem
Hloubětín	0	68	0	0	47	0	0	115
Kobylisy	150	4	0	0	0	0	0	154
Motol	6	0	0	0	0	130	0	136
Pankrác	89	27	30	31	0	0	4	181
Strašnice	52	4	0	71	0	0	0	127
Vokovice	7	0	0	106	0	0	0	113
Žižkov	13	0	0	81	0	21	0	115
celkem	317	103	30	289	47	151	4	941

Již koncem předcházejícího roku se podrobily zkušebním jízdám první vozy ev. č. 8211 a 8212, které prošly modernizací v podniku Pars Nova Šumperk. Odporová regulace je u nich nahrazena elektronickou výzbrojí firmy Alscam TV-Progres, jsou upraveny podvozky a interiér vozů, z vnějšku je patrný orientační systém BUSE.

Dne 20. ledna 2001 byla rekonstruovaná tramvaj **T3R.P** poprvé nasazena do provozu s cestujícími na lince d-11. Z opravárenské základny tramvají v Hostivaři (ÚDDP) dodáno během roku 2001 celkem 15 tramvají T3R.P (č. 8301 – 8315; pův č. 6617, 6505, 6373, 6426, 6475, 6431, 6641, 6618, 6636, 6524, 6656, 6536, 6314, 6683 a 6515 v uvedeném pořadí). Z výrobního závodu PARS Šumperk bylo dodáno 33 tramvají tohoto typu (č. 8213 – 8245; původní čísla 6581, 6600, 6601, 6566, 6518, 6621, 6464, 6519, 6463, 6520, 6527, 6627, 6642, 6666, 6672, 6138, 6614, 6539, 6676, 6677, 6699, 6679, 6139, 6694, 6507, 6648, 6502, 6577, 6604, 6700, 6434, 6356 a 6678 v uvedeném pořadí).

Nízkopodlažní vozy RT6N1 nebyly opět v průběhu roku v provozu. U vozu 9104 došlo k repasi podvozků ve výrobním závodě ČKD Dopravní systémy, resp. Siemens.

Vůz T3 M2 ev. č. 8200 byl odstaven v areálu ÚDDP Hostivař na provedení revize elektrických agregátů.

Dne 29.6.2001 podepsal za společnost ČKD Dopravní systémy správce konkurzní podstaty smlouvu s firmou Siemens, která získá celý její majetek za 750 mil. Kč. Siemens

získal ve Zličíně 250 tis. m<sup>2</sup> pozemků a 80 tis. m<sup>2</sup> výrobních ploch. Ve svém prohlášení vyjádřil zájem o zakázky ČKD, zejména rekonstrukce tramvají, výrobu vozů pro pražské metro a dále pak o výrobu dalších kolejových vozidel dle požadavků trhu

## Autobusy DPP

Do provozu byly zařazeny následující nové autobusy: 10 vozů Karosa B 931 E 1703 (č. 7260 – 7269), 20 vozů Karosa B 931 E 1964 (6330 – 6349) a 50 nízkopodlažních autobusů Karosa 2071.20 City Bus (3330 – 3579). Vyřazeno bylo 50 autobusů standardních a 47 vozidel kloubových.

Dne 21. 12. 2001 Dopravní podnik obdržel první nízkopodlažní kloubový autobus Karosa 2081.01 City Bus (č. 6500), který byl do provozu s cestujícími zařazen až na počátku roku 2002. Vozidlo o délce 17,8 m má u prvních dvou dveří nástupní výšku podlahy 320 mm a je vybaveno motorem o výkonu 213 kW.

V tabulce 12 je provedeno porovnání inventárních stavů autobusů ke konci let 2000 a 2001.

Tabulka 12.: Inventární stav autobusů podle typů k 31.12.2000 a 2001

typ / rok		2000	2001
standardní	B731		164
	B732		380
	C734	13	13
	C934	1	1
	B931	189	199
nízkopodlažní	Neoplan 4014	3	3
	Karosa-Renault CityBus	172	222
zájezdové	LC735	1	1
	LC936	4	4
dálkové	Neoplan 212 SHD	1	1
	Mercedes O 350	3	3
kloubové	B741	174	170
	B941	155	175
	Karosa City Bus	0	1
celkový stav		1342	1337

## Autobusy ostatních dopravců <sup>2</sup>

Jednotliví dopravci, provozující autobusovou dopravu v systému PID (kromě DPP) disponovali ke konci roku celkovými počty vozidel, uvedenými v tabulce 13.

Zařazování a vyřazování jednotlivých vozidel do provozu, jakož i některé další údaje, jsou opět pro celé období od roku 1996, kdy byl zaveden jednotný způsob jejich evidence, souhrnně uvedeny v tabulce 14. Tabulka obsahuje základní údaje o autobusech určených a vybavených pro provoz v systému PID za období 1996 - 2001 podle stavu k 31.12.2001. Vozy jsou v tabulce řazeny u jednotlivých dopravců podle roku zařazení do provozu PID. Evidenční čísla vyřazených vozů jsou přeškrtnuta.

<sup>2</sup> Podklady k této podkapitole poskytl Ing. P. Vychodil.

Tabulka 13.: Počet autobusů PID podle typů k 31.12.2001

dopravce	B 731	B 732	C 734	B 741	C 744	Ik 280	B 931	B 932	C 934	C 935	C 943	C 954	GRA NUS	MB 345	SOR C	celkem
Milan Bado	1	2														3
Jana Barnatová - SPOJBUS	1	6	6					1	2							16
ČSAD Benešov			1												1	2
ČSAD Kladno		4	10					5	1							20
ČSAD PolKost		4	10	5	2	2			2	1	2			1		29
ČSAD Praha - západ	5	2	9				1	2								19
ČSAD Praha Vršovice		15	43					15	4							77
ČSAD Střední Čechy		2	30		4				7		5	2	5			55
Hotliner	10	7	3					2								22
Jaroslav Štěpánek	1	5	10						1							17
Martin Uher		6	8		1			1	5		1					22
celkem	18	53	130	5	7	2	1	26	22	1	8	2	5	1	1	282

Tabulka 14: Přehled autobusů v provozu PID

Evid.č.	Typ	SPZ	Výroba	Zařazení	GO	Vyřazení	Poznámky
<b>Milan Bado</b>							
4004	B 731	AR 53-80	1985	1996		2000	
4002	B 731	AU 55-21	1986	1996	1998	2000	
1003	B 732	AX 18-83	1988	1999	1999		
1004	B 732	OLA 64-25	1990	2000	2000		
1005	B731	ZLA 18-33 AX 45-74	1990	2001	2001		při GO změna SPZ
<b>Milan Koch</b>							
4044	B 731	AR 62-49	1986	1996		1997	
4042	B 731	AU 69-71	1986	1996		1999	
4043	B 731	AT 06-44	1987	1996		1998	
4044	B 732, B 731	AT 16-45 AT 48-18	1987	1996	1997	1999	změna typu a SPZ při GO
<b>Jaroslav Štěpánek</b>							
1031	C 734	AR 97-12	1990	1996	1999, 2000		
1032	B 732	AU 67-24	1987	1996	1998		
1033	B 732	AT 14-76, AV 99-43	1987	1996	1997		změna SPZ 1998
1034	B 731, B 732	AT 24-59	1987	1996	1997		změna typu při reko 2000
4035	B 731	AU 40-60	1984	1996		1998	
4036	B 732	AU 74-91	1987	1996		1998	
1037	C 734	AR 05-97	1987	1996	1999		
4038	C 734	AR 71-93	1986	1996		2000	vyřazen před GO, pak 1044
4050	C 734	AU 69-56	1985	1996		1997	
1039	C 734	AV 48-30	1990	1997			
1040	C 734	AV 67-22	1989	1997	2000		
1041	C 734	AV 82-30	1989	1997	2000		
1035	C 734	AV 92-15	1990	1998	1998		
1036	C 734	AV 92-16	1991	1998			
4042	C 934	ABB 20-39	1999	1999		2000	přečíslován na 1043
1038	B 731	AX 34-06	1990	2000			
1043	C 934	ABB 20-39	1999	2000			ex 1042
4042	C 734	AP 85-31	1991	2001		2001	přečíslován na 1046
1044	C 734	AR 71-93	1986	2000	2000		ex 1038, zařazen po GO
1045	C 734	AP 85-34	1991	2001	2001		
1046	C 734	AP 85-31	1991	2001			ex 1042
1042	B 732	AR 05-51	1990	2001			
1047	B 732	AX 49-21	1989	2001	2001		
<b>HOTLINER s. r. o. (vč. předchůdce J. Horký - HOTLINER)</b>							
1053	B 732	AT 14-49	1987	1996	1995		
4054	B 731	AV 24-26	1988	1996		1999	
1055	B 732	AT 48-36, AV 99-42	1988	1996	1998		změna SPZ 1998
4056	B 731	AO 52-75	1986	1996		1999	
4057	B 732	AV 23-45	1985	1996	1995	1999	
4058	B 731	AT 06-45	1987	1996	1998	1999	

Evid.č.	Typ	SPZ	Výroba	Zařízení	GO	Výřazení	Poznámky
1060	B 732	AT 20-26	1987	1996	1998		
<del>1062</del>	B 732	AT 21-49	1987	1996	1995	1999	
1063	B 732	AV 24-83	1987	1996	1998		
<del>1064</del>	B 732	AT 48-38	1988	1996		1999	
1065	B 731	AT 24-65	1987	1996	1996		
1066	B 732	AT 20-40	1987	1996	1996		
<del>1067</del>	B 732	AT 21-37	1987	1996		2000	
1073	B 732	AT 54-14, AV 72-75	1988	1997	1997		změna SPZ 1997
1074	B 731	AV 51-96	1988	1997	1997		
1075	B 732	AV 68-56	1987	1997			
1081	B 731	AV 99-35	1989	1998			
1084	B 731	MOA 23-15, AX 21-91	1989	1998	1995		změna SPZ 1999
<del>1087</del>	B 731	MOA 30-78	1990	1999		2000	
1089	B 731	MOA 23-06	1989	1999	1995		
1092	B 731	MOA 23-07 AX 42-51	1989	1999	1995		změna SPZ 2001
1050	C 734	AR 29-27	1987	2000			
1083	B 731	AX 16-23	1989	2000	1995		
1085	B 731	AX 21-92	1989	2000	1995		
1086	B 731	AX 23-44	1989	2000	1995		
1088	B 731	AX 25-25	1990	2000			
1094	B 932	AKE 47-82	1999	2000			
1095	C 734	AX 36-16	1990	2001	2001		
1096	C 734	AX 39-03	1987	2001	2001		
1097	B 932	AKV 79-69	2001	2001			
<b>Martin Uher</b>							
1100	C 734	PZA 36-68	1988	1996	2000		GO s použitím nového autobusu Karosa C 834
<del>1101</del>	C 734	PZA 36-69	1984	1996	1999	2001	
1102	B 732	PZA 48-57	1987	1996	2000		
<del>1103</del>	B 732	PZA 36-70	1986	1996		1998	
<del>1104</del>	B 732	PZA 45-37	1987	1996	1999	2000	
1105	B 732	PZA 45-39	1987	1996	1998		
1106	B 732	PZA 45-38	1987	1996	1998		
1107	B 732	PZA 45-35	1987	1996	2000		
1108	B 732	PZA 48-17	1988	1996	2000		
<del>1109</del>	B 732	PZA 45-36	1987	1996	2000	2000	
<del>1110</del>	B 732	AT 20-66, PZA 49-02	1987	1996	1999	2001	změna SPZ 1997
<del>1111</del>	B 732	PZA 45-40	1987	1996		1999	
1112	B 732	AT 16-44, PZA 51-61	1987	1996			změna SPZ 1997
1113	C 734	AT 00-50, PZA 49-34	1987	1996	1999		změna SPZ 1997
1114	C 734	AR 32-60, PZA 48-48	1991	1996	1999		změna SPZ 1997; GO s použitím nového autobusu Karosa C 834
<del>1115</del>	C 734	PZA 36-66	1982	1996	1991, 1998	2001	
1116	C 734	PZA 36-65	1982	1996	1993, 1999		GO s použitím nového autobusu Karosa C 834
1117	C 734	PZA 65-16	1987	1997	1997		
<del>1118</del>	C 734	PZA 44-04	1987	1997	1998	2001	
1119	C 734	PZA 67-18	1989	1997	1997		

Evid.č.	Typ	SPZ	Výroba	Zařízení	GO	Výjezení	Poznámky
1120	C 734	PZA 67-35	1987	1997			
1121	C 734	PZA 68-98	1987	1998			
1122	C 934	PZA 68-58	1998	1998			
1123	C 934	PZA 70-24	1998	1998			
1124	C 934	PZA 63-72	1999	1999			
1125	B 932	PZA 79-70	1999	1999			
1126	C 934	PZA 83-00	2000	2000			
1127	C 934	PZA 83-01	2000	2000			
1128	C 744	PZA 74-77	1991	2001	2001		
1129	C 943	PZL 22-79	2001	2001			
<b>ČSAD Praha - západ, s. p.</b>							
1154	C 734	PZA 13-19	1988	1996		1997	
1152	C 734	PZA 13-56	1989	1996		1999	
1153	C 734	PZA 31-54	1992	1996			
1154	C 734	PZA 31-53	1992	1996			
1155	Ik 280	PZA 13-13		1996		1997	v přehledu ROPID nevykazován
1156	C 734	PZA 09-30	1987	1996	1993		
1157	C 734	PZA 11-58	1988	1996		1998	
1158	C 734	PZA 22-06	1990	1996	2000		
1159	C 734	PZA 13-20	1988	1996		2000	
1160	C 734	PZA 13-80, PZA 68-96	1989	1996	1998		změna SPZ po GO
1161	C 734	PZA 19-31	1990	1996			
1162	Ik 280	PZA 17-45	1989	1996		1998	
1163	C 734	PZA 17-27	1988	1996	2000		
1164	C 734	PZA 13-38	1988	1996		1997	
1165	C 734	PZA 13-49	1989	1996		2000	
1166	C 734	PZA 31-52	1992	1996			
1167	C 734	PZA 31-55	1992	1996			
1168	B 731	PZA 46-11	1989	1996		2000	GO na 1173
1169	C 734	PZA 16-67	1989	1996		1999	
1170	C 734	PZA 00-98	1986	1996		1998	
1155	B 731	PZA 65-28	1988	1997		1999	
1154	B 731	PZA 70-36	1989	1998		2000	GO na 1174
1157	B 731	PZA 70-21	1988	1998	1998		
1162	B 732	PZA 68-45	1988	1998	1998		
1164	B 731	PZA 68-61	1988	1998	1998		
1170	B 931	PZA 78-15	1998	1999			
1171	B 932	PZA 77-61	1998	1999			
1172	B 932	PZA 77-62	1998	1999			
1155	B 731	PZA 73-84	1987	2000			
1173	B 731	PZA 46-11	1989	2000	2000		GO ex 1168 s použitím nového autobusu Karosa B 832
1174	B 731	PZA 70-36	1989	2000	2000		GO ex 1151 s použitím nového autobusu Karosa B 832
1175	B 732	PZA 74-84	1988	2000	2000		GO s použitím nového autobusu Karosa B 832
<b>ČSAD Praha Vršovice a. s.</b>							
1251	B 732	AV 07-36	1995	1996			
1252	C 734	AV 11-97	1990	1996	1996		
1253	B 732	AV 07-37	1995	1996			
1254	B 732	AU 71-89	1995	1996			
1255	B 732	AU 71-88, AV 80-20	1995	1996			změna SPZ 1998



Evid.č.	Typ	SPZ	Výroba	Zařízení	GO	Vyřazení	Poznámky
1256	C 734	AV 11-96, AV 88-25	1990	1996	1999		změna SPZ 1998
1257	C 734	AV 22-08	1990	1996	2000		
1258	C 734	AU 62-03	1995	1996			
1259	C 734	AV 24-52	1987	1996		1997	
1260	C 734	AU 71-17	1990	1996		1998	
1261	C 734	AV 22-04	1989	1996		1998	
1262	C 734	AU 38-59	1994	1996			
1263	C 734	AV 21-97	1987	1996		1998	
1265	C 734	AV 02-10	1993	1996			
1266	C 734	AU 38-58	1994	1996			
1267	B 731	AV 21-99	1987	1996	1993	1997	
1268	C 734	AV 17-50	1990	1996		1996	od 1997 jako 1278
1269	B 732	AV 38-66	1996	1996			
1270	B 732	AV 38-67	1996	1996			
1271	B 732	AV 38-68, AV 88-28	1996	1996			změna SPZ 1998
1272	B 732	AV 38-69, AV 88-92	1996	1996			změna SPZ 1998
1264	C 734	AV 10-35, AV 88-27	1992	1997			změna SPZ 1998
1273	C 734	AV 02-08	1989	1997	1995		
1274	C 734	AV 02-09	1987	1997	1995		
1275	C 734	AV 05-77	1989	1997	1999		
1276	C 734	AV 11-94	1993	1997			
1277	C 734	AV 17-49	1989	1997	1996		
1278	C 734	AV 17-50, AV 88-29	1990	1997	2000		ex 1268; změna SPZ 1998
1279	C 734	AV 22-05	1989	1997	2000		
1280	C 934	AV 71-43	1997	1998			
1281	C 734	AU 66-32	1994	1998			
1282	B 932	AV 86-82	1997	1998			
1283	B 932	AV 86-83	1997	1998			
1284	B 932	AV 86-84	1997	1998			
1285	B 932	AV 86-85	1997	1998			
1286	C 734	AV 05-79	1993	1998			
1287	C 734	AV 05-82	1989	1998	2000		
1288	C 734	AV 10-36	1993	1998		2000	přečíslován. na 1319
1289	C 734	AU 77-08	1993	1998			
1290	B 932	AX 05-68	1998	1998			
1291	B 932	AX 05-69	1998	1998			
1292	B 932	AX 02-42	1998	1999			
1293	B 932	AX 02-43	1998	1999			
1294	C 734	AV 05-80	1990	1999	1999		
1295	LC 735	AU 59-53	1989	1999		1999	
1296	C 734	AS 01-16	1982	1999	1999		
1297	C 734	AV 11-92	1990	1999	1999		
1298	C 734	AU 71-17	1990	1999	1999		ex 1260
1299	C 734	AV 91-60	1989	1999	1998		
1300	B 932	AKA 33-90	1999	1999			
1301	B 932	AKA 30-75	1999	1999			
1302	C 934	AV 71-45	1997	1999			
1303	C 734	AU 66-31	1994	1999			
1304	C 734	AV 05-81	1990	2000	2000		
1305	B 732	AV 07-38	1995	2000			
1306	B 932	AKA 57-53	2000	2000			

Evid.č.	Typ	SPZ	Výroba	Zařízení	GO	Výřazení	Poznámky
1307	B 932	AKA 57-52	2000	2000			
1308	B 732	TAK 23-97	1987	2000	2000		
1309	C 734	AV 11-93	1990	2000			
1310	C 734	AV 11-95	1992	2000			
1311	C 734	AU 56-50	1989	2000	2000		
1312	C 734	AU 66-33	1994	2000			
1313	C 734	AU 77-01	1992	2000			
1314	C 934	AV 71-44	1997	2000			
1315	C 734	CL 79-92	1988	2000	2000		
1316	B 732	AT 92-79	1989	2000	2000		
1317	C 734	AX 41-33	1987	2000	2000		
1318	C 734	AX 41-32	1989	2000			
1319	C 734	AV 10-36	1993	2000			ex 1288
1320	C 734	SYA 01-55	1991	2000			
1321	C 734	LNA 07-74	1988	2000	2000		
1322	B 732	BSD 21-77	1989	2000			
1323	B 732	BSB 76-50	1996	2000			
1324	B 732	TAJ 59-27	1987	2000	2000		
1325	C 734	MOA 19-66	1988	2000	2000		
1326	C 734	KH 54-50	1986	2000	2000		
1327	C 734	AX 29-07	1987	2000	1992		
1328	C 734	CV 91-47	1987	2000	2000		
1329	C 734	DCA 03-15	1987	2000	2000		
1330	B 932	AKV 40-11	2000	2000			
1331	C 734	AX 41-31	1987	2000	2000		
1332	B 732	TAJ 59-84	1988	2001	2001		
1333	B 932	AKV 75-64	2001	2001			
1334	B 932	AKV 75-65	2001	2001			
1335	C 934	AKA 70-21	2000	2001			
<b>ČSAD Kladno a. s.</b>							
1404	C 734	KD 90-31	1986	1996		1998	
1402	C 734	KD 93-50, KDA 50-63	1987	1996	1995		změna SPZ 1999
1403	B 732	KDA 24-14	1993	1996			
1404	C 734	KDA 47-15	1996	1997			
1405	C 734	KDA 12-37	1991	1997			
1406	C 734	KDA 12-51	1991	1997			
1407	C 734	KDA 06-27	1990	1997		1999	
1408	B 732	KDA 33-35	1994	1997			
1394	C 734	KDA 26-65	1993	1997			
1395	C 734	KDA 06-12	1987	1997	1996		
1396	C 734	KDA 26-64	1994	1997			
1397	C 734	KDA 25-61	1994	1997			
1398	C 734	KDA 06-28	1990	1997			
1399	C 734	KDA 30-85	1994	1997			
1400	B 732	KDA 13-38, KDA 52-33	1991	1997	1999		změna SPZ po GO
1409	B 932	KDA 72-53	1998	1998			
1410	B 732	KDA 99-35	1988	1998	1997		
1393	B 932	KLM 59-34	1998	1998			
1392	B 932	KLM 59-35	1998	1998			
1391	B 932	KLM 59-20	1999	1999			
1390	B 932	KLN 21-41	2000	2000			
1389	C 934	KLM 54-64	1998	2001			

Evid.č.	Typ	SPZ	Výroba	Zařízení	GO	Výřazení	Poznámky
<b>Jana Barnatová - SPOJBUS (dříve Josef Šlechta - SPOJBUS)</b>							
1411	B 732	AT 48-04	1988	1996			
1412	B 732	AT 14-52	1987	1996			ř
1413	C 734	AV 32-50	1996	1996			
4444	B 731	AS 01-16	1982	1996		1999	(nepřevzat J. Barnatovou)
4445	B 731	AO 54-74	1986	1996		1999	(nepřevzat J. Barnatovou)
1416	B 731	AT 20-38	1987	1996	1998		
1417	C 734	AO 96-07	1987	1996	2000		
1418	C 734	AP 85-94	1982	1996	1991		
1419	C 734	AU 32-15	1986	1996			
1420	C 734	AR 56-21	1988	1996			
1421	B 732	AU 31-66	1993	1996			
1422	B 932	AV 68-83	1997	1997			
1423	C 934	AKA 06-18	1999	1999			
1424	B 732	AR 17-01	1991	2001			
1425	C 934	AKV 70-49	2001	2001			
1426	C 734	AX 50-05	1988	2001	2001		
1427	B 732	AR 88-44	1993	2001			
1428	B 732	AR 20-33	1993	2001			
<b>ČSAD Střední Čechy, spol. s r. o.</b>							
1501	C 734	MEA 27-23	1989	2000	2000		
1502	C 734	MEA 27-25	1989	2000	2000		
1503	C 734	ME 79-33	1987	2000	1999		
1504	C 734	ME 81-59	1988	2000	1999		
1505	C 734	PHA 31-01	1989	2000	1999		
1506	C 734	PHA 43-58	1989	2000	2000		
1507	C 734	PHA 42-51	1990	2000	2000		
1508	C 734	MEA 47-98	1988	2000	2000		
1509	C 734	PHA 91-12	1989	2000			
1510	C 943	PHA 94-30	1997	2000			
1511	C 943	PHA 94-31	1997	2000			
1512	C 943	PHA 94-32	1997	2000			
1513	C 943	PHA 94-33	1997	2000			
1514	C 734	PHB 01-36	1987	2000	1999		
1515	C 734	ME 85-50	1989	2000			
1516	C 943	PHA 94-29	1997	2001			
1517	C 734	PHA 33-75	1988	2001	2000		
1518	C 734	PHL 51-56	1989	2001			
1519	C 734	PHA 37-42	1990	2001			
1520	C 734	PHM 58-64	1990	2001			
1521	C 734	PHL 51-73	1989	2001	2001		
1522	C 744	PHA 44-74	1990	2001			
1523	C 744	PHA 44-73	1990	2001			
1524	C 744	PHA 44-75	1990	2001			
1525	C 744	PHA 59-15	1989	2001			
1526	C 934	PHM 28-90	1997	2001			
1527	C 934	PHM 28-91	1997	2001			
1528	C 934	PHM 28-89	1997	2001			
1529	C 934	MEA 46-68	1997	2001			
1530	C 934	MEA 35-44	1998	2001			
1531	C 934	MEA 35-43	1998	2001			
1532	C 934	MRA 35-42	1998	2001			
1533	GRANUS	PHB 10-81	1997	2001			
1534	GRANUS	PHB 10-82	1997	2001			

Evid.č.	Typ	SPZ	Výroba	Zařízení	GO	Výřazení	Poznámky
1535	GRANUS	PHB 10-83	1997	2001			
1536	GRANUS	PHB 11-26	1997	2001			
1537	GRANUS	PHB 11-27	1997	2001			
1538	C 734	PHL 51-83	1987	2001	2001		
1539	C 734	PHM 28-51	1987	2001	2001		
1540	C 734	PHL 79-23	1987	2001	2001		
1541	C 734	PHL 79-22	1987	2001	2001		
1542	C 734	ME 82-29 PHM 99-63	1988	2001	2001		změna SPZ po GO
1543	C 734	ME 81-80 PHM 99-64	1988	2001	2001		změna SPZ po GO
1544	C 734	ME 75-65 PHM 99-62	1986	2001	2001		změna SPZ po GO
1545	C 734	PHA 30-17	1988	2001	2001		
1546	C 734	PHA 31-09	1989	2001			
1547	C 734	ME 79-34 PHM 99-65	1987	2001			změna SPZ 2001
1548	C 734	PHL 51-84	1987	2001			
1549	C 734	ME 81-77	1988	2001			
1550	C 734	ME 76-20	1986	2001	1999		
1551	C 734	ME 78-88	1987	2001	1999		
1552	B 732	PHM 29-16	1988	2001	1994		
1553	B 732	PHM 66-68	1986	2001	1993	2001	
1553	C 954	PHN 01-90	2001	2001			
1554	B 732	PHM 29-18	1993	2001			
1555	B 732	PHM 29-20	1993	2001		2001	
1555	C 954	PHN 01-89	2001	2001			
<b>ČSAD Polkost spol. s r. o.</b>							
1601	Ik 280	KOA 00-66	1989	2000	1999	2001	ex DP Praha 4472
1602	C 943	KOA 24-26	2000	2000			
1603	B 741	KOA 24-27	1992	2000	2000		
1604	B 741	KOA 24-28	1992	2000	2000		
1605	B 741	KOA 24-30	1992	2000	2000		
1606	B 741	KOA 24-31	1992	2000	2000		
1607	Ik 280	KOA 24-32	1990	2000	2000		ex DP Praha 4583
1608	Ik 280	KOA 24-33	1990	2000	2000		ex DP Praha 4588
1611	C 734	KOA 00-70	1992	1998	2000	2001	přečíslován na 1621
1612	C 734	KOA 00-71	1990	2000	2000	2001	přečíslován na 1625
1613	C 934	KOA 19-33	1998	2000			
1614	B 732	KOA 24-62	1989	2000	2000		
1615	B 732	KOA 24-63	1989	2000	2000		
1616	B 732	KOA 24-65	1989	2000	2000		
1617	C 934	KOA 34-24	1998	2000			
1618	C 734	KO 85-87	1989	2000	2000		
1619	C 734	KO 86-92	1990	2000	2000		
1620	C 734	KO 89-16	1990	2000	1999		
1609	C 734	KOA 38-94	1992	2001	2000		
1610	B 741	KOA 24-17	1991	2001	2000		
1611	C 744	KOA 24-21	1992	2001	2000		
1612	C 943	KOA 46-78	2001	2001			
1621	C 734	KOA 00-70	1992	2001	2000		ex 1611
1622	C 935	KOA 38-93	2000	2001			
1623	C 734	KOA 00-67	1989	2001	2000		
1624	C 734	KOA 00-69	1989	2001	2000		
1625	C 734	KOA 00-71	1990	2001	2000		ex 1612

Evid.č.	Typ	SPZ	Výroba	Zařízení	GO	Výřazení	Poznámky
1626	C 734	KO 73-43	1986	2001	2001		
1627	C 734	KO 73-55	1989	2001	2000		
1628	C 734	KO 81-00	1987	2001	2000		
1629	MB 345	KOA 37-92	1999	2001			
16930	B 732	KOA 11-13	1988	2001	2001		
<b>ČSAD Benešov a. s.</b>							
1651	SOR C	BNB 11-29	1999	2001			
1652	C 734	BNA 34-68	1987	2001	1999		

## Historická vozidla

Do sbírek podnikového muzea MHD byl zařazen otevřený vlečný vůz ev. č. 526. Jedná se o původní vůz pražské koňky č. 116, později upravený a používaný jako tramvajový vlečný vůz (ev. č. 226, později 526) a naposledy sloužící jako pojízdná prodejna předplatních jízdének.

Do Muzea MHD v Praze byl 29. října 2001 dopraven jako nový exponát lokotraktor řady T 212.1614. (ev. č. T4). V expozici bude reprezentovat park pomocných vozidel metra.

Tramvaje se po 20 letech vrátily na Václavské náměstí v podobě statických exemplářů. Doprostřed náměstí byly 20. 6. 2001 přepraveny dvě staré dvounápravové tramvaje (motorový vůz č. 2077 – zakoupený od DP Plzeň a vlečný ev. č. 1429, zapůjčený z depozitáře pražského podnikového muzea MHD), ve kterých je umístěna restaurace a směnárna. V ulici 28. října byl umístěn další exemplář tramvaje – motorový vůz č. 265, resp. jeho skříň (rok výroby 1908), ve kterém má být jakási galerie.

## TECHNICKÁ A PROVOZNÍ ZAŘÍZENÍ PRAŽSKÉ DOPRAVY

### Rozšíření depa Zličín

Pro **halu č. 4** depa Zličín s kolejemi č. 24 - 28 bylo vydáno kolaudační rozhodnutí 19. dubna 2001 (zkušební provoz probíhal od roku 2000).

Dne 12. června 2001 bylo vydáno kolaudační rozhodnutí na **depo pomocných trakčních prostředků (PTP 1)** s kolejemi č. 6 - 9, které bylo ve zkušebním provozu oficiálně od 17. října 2000, v plném provozu od 1. května 2001.

Stavba **nové haly č. 3** depa Zličín byla dokončena v červnu 2001 a ve stejné době probíhaly práce na napojování nového kolejiště. Práce byly rozvrženy do dvou etap. První se uskutečnila ve dnech 7. – 26. června (vlastní napojování kolejí č. 19 - 23 a vložení nové výhybky č. 12x za výhybku č. 10 ve 2. koleji a její propojení na kolej č. 24).

V této etapě byly v provozu haly č. 5, 6 a 8 (hala mytí). Technicko-bezpečnostní zkouška se uskutečnila 25. června, kolaudace kolejiště o den později.

Ve 2. etapě 29. června – 10. července byla odstraněna původní výhybka č. 12 a nahrazena přímou kolejí, nová výhybka 12x byla přečíslována na 12. Technicko-bezpečnostní zkouška se uskutečnila 10. července.

Po dobu prací byly v depu Zličín deponovány jen vlaky, které musely ráno vyjždět ze stanice Zličín, ostatní byly dočasně umístěny v depech Kačerov a Hostivař.

Dne 27. června 2001 bylo vydáno povolení k prozatímnímu užívání nové haly č. 3 depa Zličín a téhož dne byl objekt předán do užívání. Po provedených technicko-bezpečnostních zkouškách vydal odbor dopravy MHMP souhlas se zkušebním provozem. Tím byla maximální deponovací kapacita zvětšena na konečných 200 vozů. Nově byla provedena výhybka č. 34. Prozatímní užívání části koleje č. 34 bylo povoleno 11. července 2001, kolaudační rozhodnutí pro obě stavby bylo vydáno 30. října 2001. Jedná se o zhlaví s kolejemi č. 16 - 23

a zmíněnou kolej 34a. Od té doby je v halovém komplexu 23 kolejí (20 pro remízování a 3 v hale mytí), další koleje vedou do depa PTP.

### **Úpravy v depu Kačerov**

V hale kačerovského depa byla zrušena posuvna vozů. Mezi 20. a 21. kolejí byla postavena zeď, takže posun vozů z jedné haly do druhé může probíhat pouze cestou přes venkovní kolejové zhlaví.

### **Rekonstrukce kolejiště vozovny Hloubětín**

V roce 2001 pokračovala rekonstrukce vozovny postupnou výměnou kolejí 1 - 5, 6 a 10 v 1. a 2. lodi, včetně kozlíků a podezdívek. Stanoviště kontrolních prohlídek byla prohloubena a nově byly osazeny pracovní šachty. Byla zrušena starší vestavba pro kolejový brus (na původním místě zrušen) a v důsledku toho bylo možné obnovit koleje č. 21 a 22 a vrátit je původnímu remízovému účelu. Přejezd mezi 22. a 23. kolejí není vybaven trolejovým vedením a jeho výhybky jsou zaklínovány.

Rekonstruované kolejiště vozovny Hloubětín bylo definitivně zkolaudováno v listopadu 2001.

### **Rekonstrukce ve vozovně Vokovice**

V roce 2001 byla dokončena stavba myčky tramvajových vozů, zahájená předáním staveniště 11. září 2000. Mycí stroj Christ C 3000 T byl instalován v nové vestavbě na konci 2. koleje. V důsledku toho byly asi o 30 m zkráceny koleje č. 1 a 3. Levý přejezd mezi kolejemi č. 1 a 2. byl zrušen. Zkušební jízda po rekonstruované koleji č. 2 se uskutečnila 29. ledna, 7. ledna byly zahájeny funkční zkoušky myčky a 22. února proběhla kolaudace celého zařízení. Dne 8. března bylo vydáno kolaudační rozhodnutí pro čistírnu odpadních vod a 15. 3. byl vydán souhlas se zahájením zkušebního provozu.

V prosinci 2001 byly zahájeny práce na přestavbě 5. lodi. Z důvodu odstraňování zděné příčky byl vyloučen provoz také na kolejích č. 23 a 24. Stavba přechází do roku 2002.

### **Úpravy ve vozovně Motol**

Dne 1. března 2001 bylo ve vozovně Motol uvedeno do provozu nové zařízení na dopravu a doplňování písku do tramvajů, situované v západní části haly denního ošetření. Jeho výrobcem je firma Klein.

Dne 17. prosince 2001 zahájena rekonstrukce administrativní budovy, práce přecházejí do roku 2002.

### **Stavební úpravy ve vozovně Kobylisy**

Od roku 2000 probíhaly práce na nástavbě 2. podlaží se šatnami mužů, sociálním zařízením a odpočívárnou. Následně byly v přízemí zřízeny šatny žen se sociálním zařízením, sklady, pracoviště mistrů, technika a vedoucího depa. Nové prostory byly dány do užívání v červenci 2001. Kolaudace 1. části (2. nadzemní podlaží) proběhla 27. března 2001, kolaudace 2. části (1. nadzemní podlaží, tj. přízemí) 17. července 2001.

### **Rekonstrukce vozovny Pankrác**

V roce 2001 byla zahájena dlouhodobá postupná rekonstrukce vozovny Pankrác. Od 12. listopadu byl vyloučen provoz na objízdě koleji z důvodu výstavby nové haly denního ošetření a mytí. Byla zbořena stará hala z roku 1928 a zahájena stavba nového objektu. Na tyto práce naváže přestavba kolejiště vozovny.

### **Úpravy ve vozovně Strašnice**

Dne 5. dubna 2001 byl u tří vyhybek ve vjezdu do dvora (č. 1L, 6L a 7P) změněn ovládací mechanismus ze stavěcího na zajišťovací: výhybka 1L je nyní stabilně postavena pro

přímou jízdu na koleje č. 11 – 20, výhybka 6L pro couvání do dvora od Primasky a výhybka 7P pro jízdu ze dvora k Primasce.

Dne 13. listopadu (8:00 – 14:00) byl z důvodu výměny kolejnic vyloučen provoz na objízdné koleji. Při té příležitosti byla zrušena výhybka č. 25 na nepoužívanou kusou kolej. Trakční vedení ale zatím zůstalo napojeno beze změny.

### **Výluka Orionky**

Dne 4. června 2001 byla z důvodu havárie vodovodního řadu zaklínována odbočná výhybka manipulační koleje do dílen vrchního vedení u Orionky a kolej byla dlouhodobě vyloučena z provozu. Sneseno bylo i trolejové vedení. Výluka přechází do roku 2002.

### **Rekonstrukce opravy tramvají v Hostivaři**

Od 1. ledna 2001 byla ve zkušebním provozu pracoviště tzv. III. etapy rekonstrukce dílen, tj. nový dvojbox lakovny a nová karosářská pracoviště. Podle neúplných informací probíhaly v srpnu 2001 úpravy na kolejích na severovýchodní straně opravy. Kolej č. 6 byla kuse ukončena před vraty a nevede už do objektu, ačkoliv vrata zůstala zachována. Trolejové vedení nad celou kolejí bylo odstraněno. Na jihozápadní straně opravy bylo nad kolejí č. 6 odstraněno trolejové vedení částečně a zůstává nad odbočnou výhybkou a několik metrů za ní. Na koleji se nyní provádí likvidace vyřazených vozů. Na objízdné koleji bylo na jižní straně částečně dočasně odstraněno trolejové vedení. Důvod této úpravy není znám. Manipulace s vozy je tedy možná jen po koleji na severní straně objektu.

V roce 2001 byla zahájena IV. etapa – výstavba předávacího stanoviště.

### **Rekonstrukce tramvajové měřírny Hloubětín**

V měřírny Hloubětín proběhla rekonstrukce, během které byly v areálu vozovny Hloubětín dočasně instalovány 2 komplety pojízdných měření. Definitivní měřírna byla uvedena do provozu do konce roku.

### **Garáž Kačerov**

V garáži Kačerov byla v květnu 2001 zkolaudována rekonstruovaná výpravna.

### **Garáž Vršovice**

V roce 2001 se uskutečnila rekonstrukce střechy halového objektu, při které byla (mimo jiné práce) vyměněna většina světlíků.

### **Úpravy v garáži Hostivař**

V roce 2001 byla dokončena úprava areálů depa Hostivař a OZM pro průjezd autobusů do garáže Hostivař, spočívající především v úpravách oplocení, které oddělilo komunikaci od obou areálů. Přejímací řízení se uskutečnilo 19. prosince 2001, kolaudace spadá do roku 2002. Provoz autobusů po komunikaci byl povolen už v roce 2000.

### **Železniční síť na území Prahy**

V roce 1999 rozhodl ministr dopravy a spojů, že kolejové spojení na letiště Ruzyně bude v minimalizované variantě zajišťovat Česká správa letišť (ČSL). Tím vznikly nepřehledné právní vztahy, neboť ČSL je současně akcionářem společnosti PRaK, založené již v roce 1993 k zajištění výstavby a provozu kolejového spojení Praha - Ruzyně – Kladno. ČSL zadala zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí společnosti Metroprojekt. Dne 27.2.2001 vydalo ministerstvo životního prostředí k této dokumentaci souhlasné stanovisko k posouzení vlivů na životní prostředí (EIA). Pro vydání územního rozhodnutí je třeba splnit ještě řadu podmínek, které vyplynuly z projednávání materiálu Metroprojektu. Dnem 19.3.2001 přenesl ministr dopravy a spojů funkci investora celého projektu na společnost PRaK, a. s. Největší-

mi akcionáři této společnosti jsou statutární město Kladno (27 %), hlavní město Praha (25 %) a dále České dráhy, Sdružení měst a obcí PraK, městská část Praha 6, ČSOB a ČSL.

V roce 2001 byla zahájena přestavba železničních mostů u Bulhara. Snášení staré konstrukce si vyžádalo kratší výluku Seifertovy ulice v oblasti Bulharu. Rovněž rekonstrukce mostu přes Bělehradskou třídu, probíhající od července do října, si vyžádala několik krátkých nočních výluk tramvajové dopravy (oboje viz Vývoj kolejové sítě el. drah).

V průběhu roku byla snesena další část bývalé vlečky ze závodu Tatra Smíchov. Z důvodu opravy a rozšíření chodníků byl nejdříve zlikvidován krátký úsek na křižovatce ulic Stroupežnického × Ostrovského. V listopadu likvidace pokračovala v ulici Stroupežnického. V místě vjezdu do objektu však zůstalo ještě torzo žlábkových tramvajových kolejí.

### **Muzeum městské dopravy**

Sezóna Muzea MHD byla zahájena v sobotu 31.3.2001 a trvala do 15 listopadu. Otevřeno bylo opět o sobotách, nedělích a svátcích od 9 do 18 hodin. Vstupné činilo 20,- Kč pro dospělé, pro děti 8,- Kč.

## **TARIF, ODBAVOVÁNÍ, JÍZDENKY**

Na základě zákona o osobních údajích byly od 1.1.2001 změněny některé podmínky pro výdej a používání předplatních jízdenek a následně i jejich provedení. Pro cestující, kteří předají DP své osobní údaje, je vydáván tzv. I. typ jízdenek. V databázi DP je u nich podchyceno jméno a příjmení, datum narození, rodné číslo, adresa bydliště a státní příslušnost, příp. IČO školy u žákovských a studentských a typ důchodu u důchodcovských. Na legitimaci se uvádí jméno a příjmení, datum narození a identifikační číslo. Jejich držitelé platí v případě přepravní kontroly při zapomenutí jízdenky přírážku pouze 50 Kč a v průběhu platnosti mohou ze závažných důvodů jízdenku vrátit s navrácením alikvotní částky její ceny. Pro cestující, kteří nepředají osobní údaje se vystavuje jízdenka II. typu (pouze jako nezlevněná – občanská), v databázi DP nejsou zachyceny v tomto případě žádné údaje a na jízdence se neuvádí datum narození. Nové předplatní jízdenky (kmenové listy), u nichž již není nerozlišeno provedení pro kupóny s pevnou a volitelnou dobou platnosti, byly vydávány od 26.2.2001.

Ceny předplatních jízdenek, uvedené v předcházející ročence, platí beze změny. Jízdenky uvedené jako plnocenné však považuje nový tarif (platný od 1.9.2000) za zvýhodněné i v případě občanského jízdného. Za plnocenné jsou pak považovány od 1.1.2001 nově zavedené jízdenky přenosné, bez jakýchkoliv osobních údajů, které jsou vydávány pouze s volitelným začátkem platnosti – na 30 dnů za 560 Kč, na 90 dnů za 1600 Kč (od 1.1.2002 snad i na jeden rok za 5900 Kč) pro pásma P+0. Jízdenky jsou vydávány na jedno určené období platnosti, nelze k nim zakoupit další cenné kupóny ani doplňkový kupón pro vnější pásma.

Byl rozšířen sortiment jízdenek s volitelným začátkem doby platnosti – kromě třicetidenních jsou po změně tarifu s platností od 26.2.2001 nyní vydávány i jízdenky na 90 dnů za cenu shodnou se čtvrtletními a oba druhy jízdenek existují i jako žákovské, dětské a důchodcovské.

Od 10.9. je studentům ČVUT umožněn nákup časových jízdenek přímo na průkaz ČVUT bez vystavování průkazky MHD.

Od 30.9.2001 byly zastávky v Komerční zóně Rudná (Rudná, Delvita, Celní úřad, Telecom, Papiarius, FIC) pro a-308, 309, 311, 308 převedeny z tarifního pásma 1 do pásma 1,2.

Část předprodejních automatů na jízdenky byla upravena pro zjednodušený prodej pěti nejžádanějších druhů jízdenek. Tyto automaty jsou instalovány ve stanicích metra vedle plnosortimentních.



Možnost použití jízdenek pro jednotlivou jízdu byla od 30.9. rozšířena na trať ČD 011 Praha – Poříčany. Stanice a zastávky byly současně vybaveny označovacími strojkami, takže se jedná o nejvyšší stupeň integrace.

Od 1.7.2001 byl na všech příměstských linkách PID (číselná řada 300 a 400) zaveden nástup pouze předními dveřmi ve všech zastávkách. Toto opatření, zaváděné postupně na některých linkách a zastávkách v předcházejících letech, se osvědčilo a přepravní tržby zde významně vzrostly.

## ORGANIZACE

Doplněk k roku 2000: Dne 18. prosince 2000 byl uveden do funkce nový ředitel o. z. Autobusy Ing. Ladislav Špitzer, doposud působící jako dopravní náměstek DP-A.

Dopravní podnik prodal část svých akcií reklamní společnosti RENCAR, a. s. podniku Europlakat, spol. s r o. Učinil tak po dohodě s dřívějším minoritním akcionářem společnosti JUDr. Křížkem, který stejnému podniku prodal veškeré držené akcie. Akcie DP byly prodány na základě smlouvy z 29.6.2001. Europlakat nyní vlastní 72 % RENCARu, Dopravní podnik zbývajících 28 %.

Na konci května se přestěhovaly poslední organizační složky DP z budovy v Bubenské ulici do nového sídla podniku na Sokolovské. Dopravní podnik tak definitivně opustil svoji původní administrativní budovu otevřenou v roce 1935.

## OPRAVY PUBLIKACE PMD 2000

V publikaci se vyskytuje větší množství dílčích chyb, způsobených nemožností provedení závěrečné korektury z technických důvodů. Na tomto místě opravujeme pouze takové chyby, které nejsou patrné z kontextu.

### V příloze, část 1

- všude opravte číslo trati z 177 na **173** (Nučice, Nučice zastávka, Zbuzany, Loděnice, Vráž u Berouna, Beroun, Beroun–Závodí),
- (I. pásmo) opravte Řež [Letky] na **Řež [Libčice nad Vltavou]**,
- doplňte číslo trati **072** (v III. pásmu) Lysá nad Labem, (ve IV. pásmu) Všetaty,
- (III. pásmo) doplňte datum Mníšek pod Brdy **1.1.1996**.

### V příloze, část 2

- vyřadte první záznam o obci Dobřichovice (mezi Dobřejovice a Dobříč),
- název obce Libčice opravte na **Libčice nad Vltavou**

Za všechny chyby se vydavatel i autoři čtenářům omlouvají.

---

Mgr. Pavel Fojtík, Ing. František Prošek

### PRAŽSKÁ MĚSTSKÁ DOPRAVA 2001

K vydání připravil: Ing. F. Prošek

Vydala Společnost městské dopravy v roce 2006 jako svoji 24. publikaci.

Interní tisk – není určeno k veřejnému šíření.

47 str.

ISBN 80-902095-1-3